с 1988 года

since 1988

2025 ГИГАНТСКОЕ КОЛЕСО ОБОЗРЕНИЯ 100-125-150-175-200м

Колесо обозрения защищено патентом. Использование изображений без разрешения владельца преследуется по закону.

им. В.Г.Шухова ТК 254 ТК 427 РАППА

Ночной вид колеса 100м

Видео https://rutube.ru/video/301373feae58c2bdd6180a2e879a0e69/?r=wd

Конкуренция гигантских колёс обозрения в мире.

Самое большое колесо в мире – «Око Дубая» – полтора года не работало из-за ошибок проектирования. Предполагаемая высота – от 210 до 260 метров. Данных о доходах нет.

Второе в мире – High Roller – Лас-Вегас (167,6м), около 3 млн/чел. в год, поездка - $30.

Третье – Singapore Flyer – 165м, около 3,8 млн/чел. в год, поездка - от $30 до $60.

Четвёртое – Star of Nanchang, 165м, нет данных

Пятое – «Солнце Москвы» – 142м – нет данных о посещаемости, поездка - $15.

Шестое – London Eye – 135м – 4,7 млн/чел. в год, поездка - $55.

В 1998 году мы произвели самое большое колесо в Европе (Италия) высотой 90м.

В 2001 году мы произвели колесо высотой 128м на крыше парковки в Ульсане, Ю.Корея.

В 2005-2011 году мы спроектировали, изготовили и смонтировали стартовый комплекс для ракет «Союз» в Европейском космическом агентстве на космодроме в Куру.

Нами разработаны проекты колёс обозрения - 150 метров для Кипра (пятое в мире), 175 метров - для Тайланда (второе в мире). Также нами разработаны проекты колёс 200, 225 и 250 метров.

Основные характеристики и доходность гигантских колёс обозрения «Мир»

высота метров	диа-метр, м.	один оборот, мин.	кол-во кабин	чел. в кабине	посети-телей в год, млн.	стоимость билета USD	доход при загрузке 50% - M USD	стоимость колеса - M USD	время возведе-ния, лет
200	185	24	60	18	11,7	40	234	190	2,5
175	160	21	54	15	10,15	30	152	90	2
150	135	17,6	48	12	8,4	20	84	40	1,5
125	110	14,4	42	10	7,67	12	46	22	1,2
100	97	11,1	30	6	4,2	6	12,6	12	1

Крытый развлекательный комплекс под колесом позволит повысить доходность колеса в 1,5 раза.

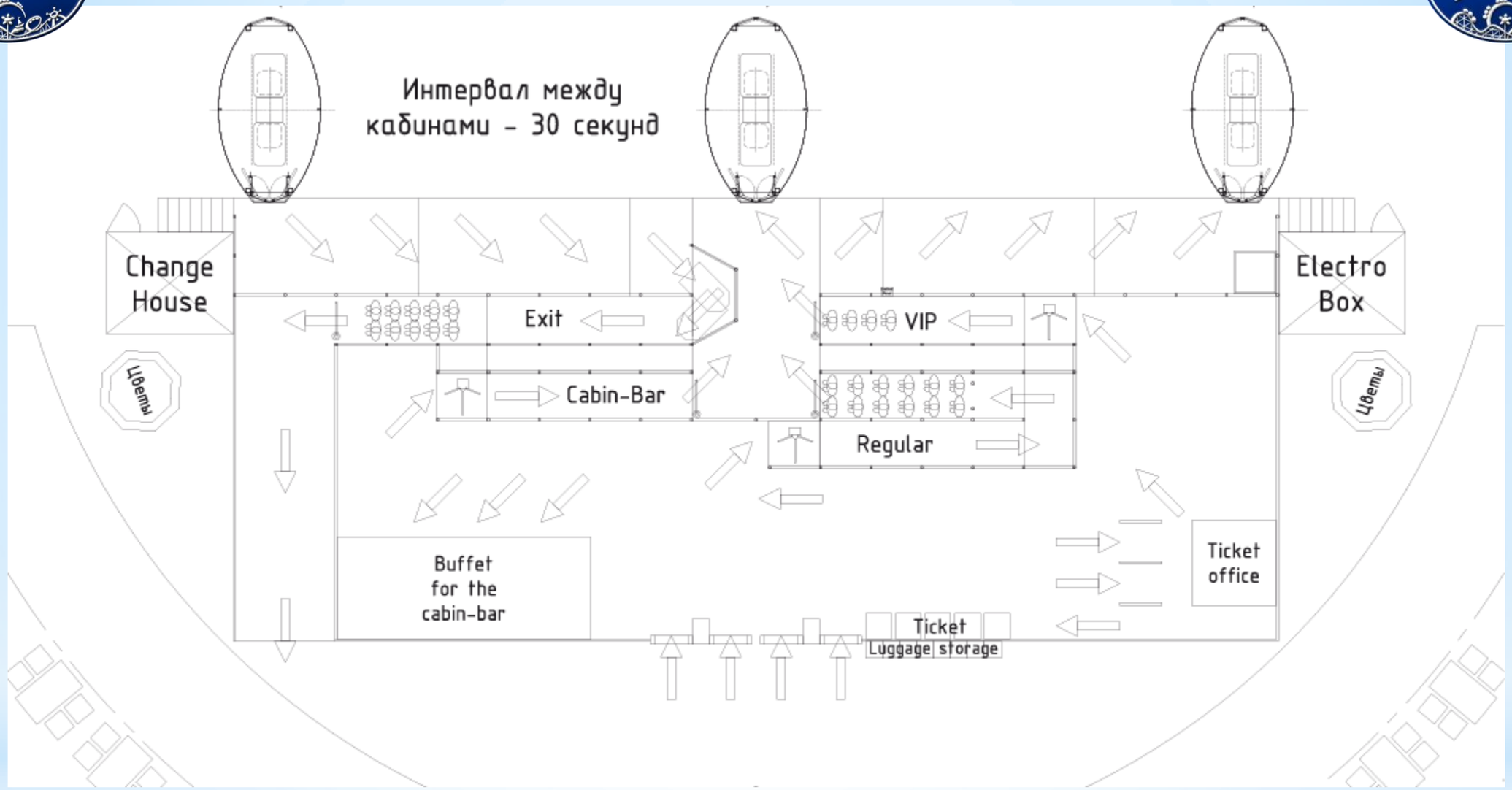
© Copyright 1988-2025 www.pax.ru

Дневной вид колеса 100м

Вокзал колеса 100м

© Copyright 1988-2023 www.pax.ru

Платформы вокзала панорамного колеса
(навесы от дождя не показаны)

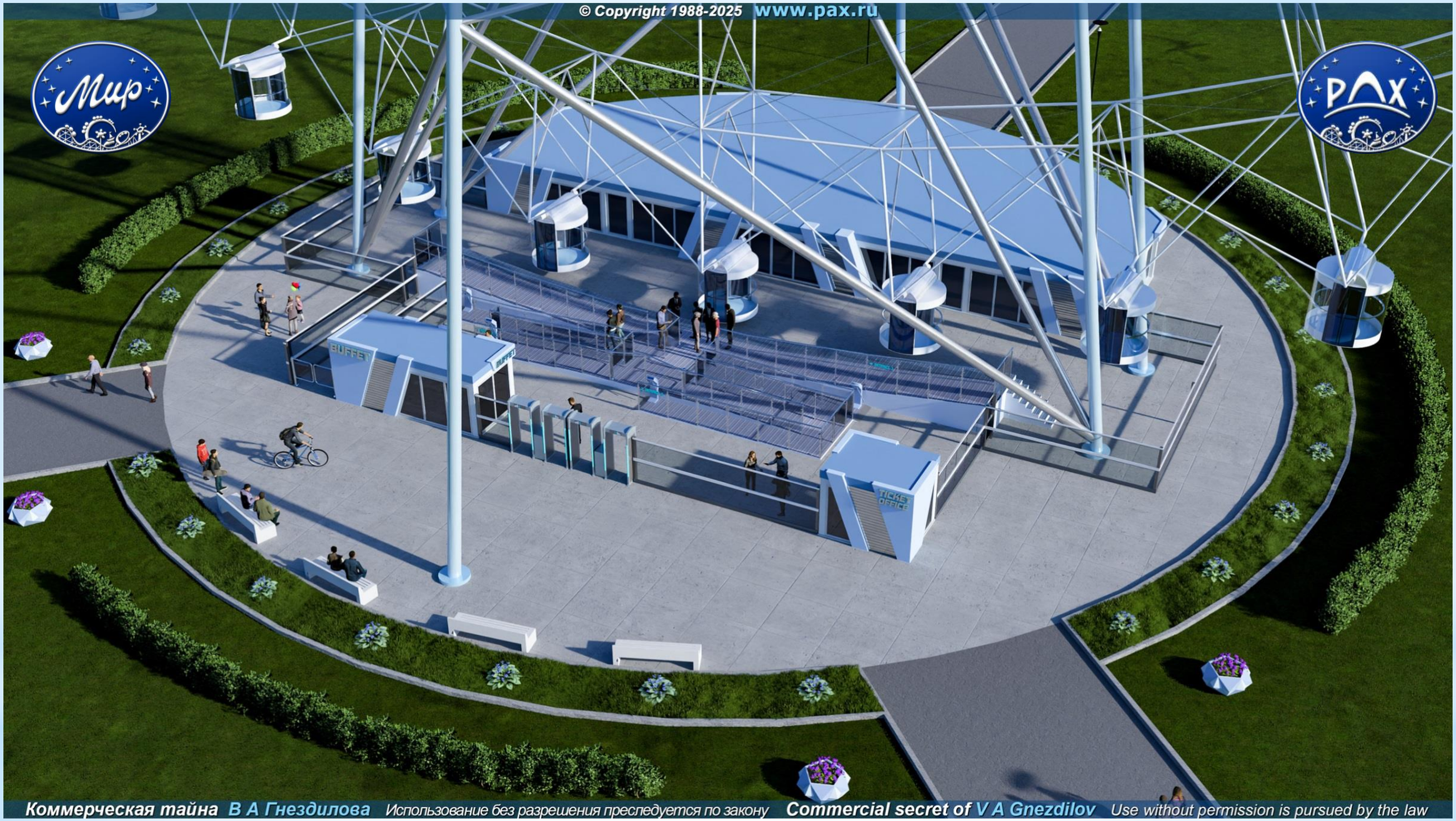


Посадка и высадка пассажиров в кабины

- пассажиры эконом проходят через вход по билетам «эконом»;
- пассажиры кабин-кафе (баров) проходят мимо буфета во вход «кафе»;
- пассажиры VIP проходят через вход «VIP», напитки и закуски – в кабине;
- маломобильных пассажиров ввозят на колясках через выход;
- все пассажиры покидают кабины через общий выход.

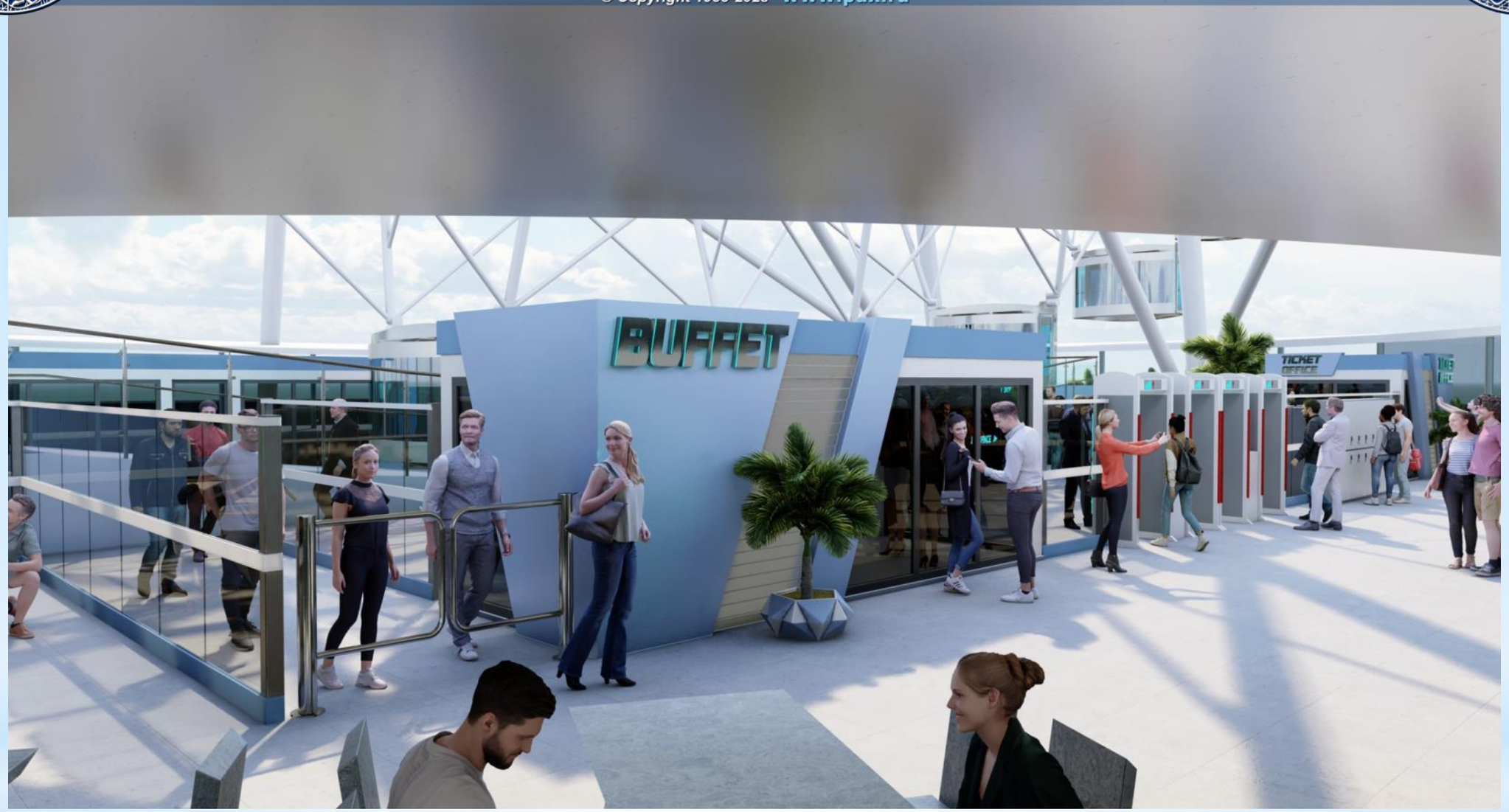
© Copyright 1988-2025 www.pax.ru

Дневной вид колеса 125м



Вокзал колеса 125 м

© Copyright 1988-2023 www.pax.ru



Выход с вокзала панорамного колеса

© Copyright 1988-2023 www.pax.ru

Вокзал панорамного колеса - вид сверху

Ночной вид колеса 150 м
Под колесом размещён развлекательный комплекс

Вокзал колеса 150 м

Дневной вид колеса 175 м

Вокзал колеса 175 м

Вокзал колеса 175 м

Вокзал колеса 175 м

Вокзал колеса 175 м

© Copyright 1988-2023 www.pax.ru

Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

Кабины панорамного колеса

- кондиционированные кабины подвешены и защищены от раскачивания и полного переворота;
- рама кабины – стальная, дно утяжелённое, 2 независимых кондиционера, коллекторы;
- стёкла изготовлены из триплекса, двери открываются во внутрь и закрываются актуаторами;
- стёкла – цилиндрические, панорамные, вдоль стёкол проходят перила, у дверей – ручки.

Кабины для колеса 125-150-175-200м

Кабины панорамного колеса – эконом – 12-16 человек

- пассажиры могут свободно ходить вдоль окон;
- для пассажиров с детьми и пожилых людей установлены четыре вращающихся стула;
- кабина может быть оборудована видео мониторами и платными подзорными трубами;

Кабины для колеса 125-150-175-200м

Кабины панорамного колеса – кафе (бара) – 8-10 человек

- пассажиры могут свободно ходить вдоль кабины и окон,
- установлены 8 вращающихся кресел со столиками вдоль окон;
- установлен буфет с капсульной кофе-машиной и чайником, микроволновкой и урной;
- холодные напитки и закуски пассажиры покупают на вокзале и проносят в кабину;
- кабина может быть оборудована видео мониторами и платными подзорными трубами.

Кабины для колеса 125-150-175-200м

Кабины панорамного колеса – для важных персон – до 6 человек

- пассажиры могут свободно ходить вдоль кабины и окон,
- установлены 6 вращающихся кресел вокруг стола в центре кабины;
- установлен буфет с капсульной кофе-машиной и чайником, микроволновкой и урной;
- холодные напитки и закуски пассажиры покупают на вокзале и проносят в кабину;
- возможно обслуживание пассажиров официантом.

Кабины для колеса 100-125м

Кабины панорамного колеса – эконом – 6-8 человек

- пассажиры могут свободно ходить вдоль окон;
- для пассажиров с детьми и пожилых людей установлено сиденье;
- кабина может быть оборудована видео мониторами и платными подзорными трубами;

Кабины для колеса 100-125м

Кабины панорамного колеса – кафе (бара) – 6 человек

- пассажиры могут свободно ходить вдоль кабины и окон,
- установлены 6 вращающихся кресел со столиками вдоль окон;
- установлен буфет с капсульной кофе-машиной и чайником, микроволновкой и урной;
- холодные напитки и закуски пассажиры покупают на вокзале и проносят в кабину;
- кабина может быть оборудована видео мониторами и платными подзорными трубами.

Кабины для колеса 100-125м

Кабины панорамного колеса – для важных персон – до 4 человек

- пассажиры могут свободно ходить вдоль кабины и окон,
- установлены 4 вращающихся кресел вокруг стола в центре кабины;
- установлен буфет с капсульной кофе-машиной и чайником, микроволновкой и урной;
- холодные напитки и закуски пассажиры покупают на вокзале и проносят в кабину;
- возможно обслуживание пассажиров официантом.

Опыт группы компаний «Мир»

За 37 лет нами спроектировано и построено 600 объекта в Европе, Азии, Америке

- Более 114 крупных аттракционов по всему миру

- 420 башен связи и телевышек высотой до 130 метров

- Колесо высотой 90 м. в парке Мирабиландия, Италия, самое большое в Европе в 1998 г., колесо высотой 128 м Ульсан, Ю.Корея, 2001

- Катальные горы для Саудовской Аравии, Франции (Парк Saint-Paul); Австрии (Erlebnispark), Швейцарии;

- Мобильная башня предстартовой подготовки ракет для Гвианского космического центра (Франция) - 2011 год. 38 успешных стартов.

- 4 Комплекта контейнеров для перевозки частей ракет-носителей в Гвианский космический центр 2011-2012г.

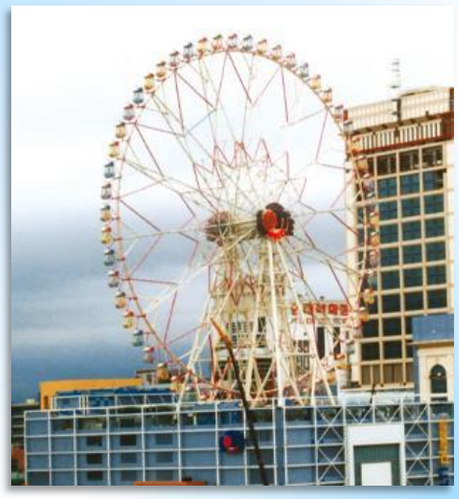
- Комитет по стандартизации ISO/TK 254, который возглавлял Владимир Гнездилов в 2010-2019г., создал 3 новых мировых стандарта «Безопасность аттракционов» - проектирование, эксплуатация, инспекционный контроль.

- В 2018 году вступил в силу разработанный Pax Company Технический регламент ЕАЭС 038/2016 «О безопасности аттракционов»

Мобильная башня обслуживания в ГКЦ

Кобра, Даммам

Колесо 90м, Италия



Колесо 80м, Корея

Сайт Группы Компаний «Мир» - www.pax.ru

Монтаж колеса обозрения 100 м

Комплектность, характеристики, цена колеса 100 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины;
неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса;
Сеанс: оборот за 15 минут. Услуг (максимум) - до 1150 чел/час (4,2 млн./год).

КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ.

Кабины: 30 просторных панорамных кабин по 8 чел. = 2,7х2,4 м.: 16 с открытыми окнами, кафе – 10, экстремальные – 3, VIP – 1.

Трансмиссия: 2 привода с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.

Металлические конструкции: Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; 10 ферм вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с тремя входами и выходом.;

Электрооборудование: Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ISO 17842, Павильон для ПУ и оператора. LED иллюминация.

Окраска металлоконструкций - 3-х слойная окрасочная система с защитой от морского климата.

Монтаж, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию обучение персонала колеса обозрения.

Эксплуатационная документация в соответствии с требованиями ISO 17842;

Комплект запасных частей и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.

Сертификат соответствия ISO 17842.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные):

Габариты: общая высота - 100 м, диаметр – 97 м, вес – 450 тн,
площадка под опоры - 28х35м; объём фундаментов ~ 950 $м^3$.

Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,37 м/с; ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дней) с последующим продлением.

Электрооборудование (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 2х15 кВт, средняя за час – 10 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/200; кондиционирование – до 2 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50/450А; динамическая иллюминация - до 50 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/250.

Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 35 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).

Внешние воздействия: IV ветровой район; землетрясение – до 8,5 баллов по шкале Рихтера.

Температура от -5 до +50 градусов, влажность - до 99%.

Количество контейнеров open-top для перевозки колеса обозрения - 55 шт.;

Опции по запросу: динамическая иллюминация - 150$/метр, LED-экран для рекламы - по запросу.

ЦЕНА С МОНТАЖОМ, БЕЗ НДС = USD 12 млн. (в рублях по курсу $)

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения на вокзале, кассы, камеры хранения, буфет, ограждения, разрешения.

Pax Company

Комплектность, характеристики, цена колеса 125 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины;
неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса;
Сеанс: оборот за 15 минут. Услуг (максимум) - до 1200 чел/час (7,67 млн./год)

КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ.

Кабины: 42 просторных панорамных кабин 3,8х2,4м. на 10 чел..: 15 кабин-баров, 23 кабин эконом (полуоткрытых), 4 кабины VIP на 6 чел.

Трансмиссия: 2 привода с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.

Металлические конструкции: Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; 10 ферм вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с тремя входами и выходом.;

Электрооборудование: Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ISO 17842, Павильон для ПУ и оператора. LED иллюминация.

Окраска металлоконструкций - 3-х слойная окрасочная система с защитой от морского климата.

Монтаж, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию обучение персонала колеса обозрения.

Эксплуатационная документация в соответствии с требованиями ISO 17842;

Комплект запасных частей и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.

Сертификат соответствия ISO 17842.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные):

Габариты: Общая высота - 125 м, диаметр – 122 м, вес – 800 тн, размеры опор - 30х37м; объём фундаментов ~ 1360 м3.

Скорость кабин на вокзале: 0-0,4 м/с; ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дней) с продлением.

Электрооборудование (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 2х30 кВт , средняя за час – 25 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/160А; кондиционирование – до 1,5 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)15каб.; динамическая иллюминация - до 50 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/200.

Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 30 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).

Внешние воздействия: IV ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера.

Температура от -10 до +50 градусов, влажность – до 99%.

Количество контейнеров open-top для перевозки колеса обозрения - 45 шт.;

Опции по запросу: динамическая иллюминация - 150$/метр, LED-экран для рекламы - по запросу.

ЦЕНА С МОНТАЖОМ, БЕЗ НДС = USD 22 млн. (в рублях по курсу $)

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения на вокзале, кассы, камеры хранения, буфет, ограждения, разрешения.

Pax Company

Комплектность, характеристики, цена колеса 150 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины;
неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса;
Сеанс: оборот за 17 минут. Услуг (максимум) - до 1400 чел/час (8,4 млн./год)

КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ.

Кабины: 48 просторных панорамных кабины 3,8х2,5м. на 12 чел.: 20 кабин-баров, кабин 24 эконом (полуоткрытых), 4 кабины VIP на 6 чел.

Трансмиссия: 2 привода с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.

Металлические конструкции: Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; 10 ферм вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с тремя входами и выходом.;

Электрооборудование: Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ISO 17842, Павильон для ПУ и оператора. LED иллюминация.

Окраска металлоконструкций - 3-х слойная окрасочная система с защитой от морского климата.

Монтаж, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию обучение персонала колеса обозрения.

Эксплуатационная документация в соответствии с требованиями ISO 17842;

Комплект запасных частей и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.

Сертификат соответствия ISO 17842.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные):

Габариты: общая высота - 150 м, диаметр – 147 м, вес – 1200 тн, площадка под опоры - 37х30м; объём фундаментов ~ 2660 $м^3$.

Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,4 м/с; ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дней) с последующим продлением.

Электрооборудование (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 2х47 кВт, средняя за час – 35 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/250; кондиционирование – до 1,5 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)15каб.; динамическая иллюминация - до 30 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/200.

Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 35 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).

Внешние воздействия: IV ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера.

Температура от -10 до +50 градусов, влажность – до 99%.

Количество контейнеров open-top для перевозки колеса обозрения - 62 шт.;

Опции по запросу: динамическая иллюминация - 150$/метр, LED-экран для рекламы - по запросу.

ЦЕНА С МОНТАЖОМ, БЕЗ НДС = USD 40 млн. (в рублях по курсу)

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения на вокзале, кассы, камеры хранения, буфет, ограждения, разрешения.

Pax Company

Комплектность, характеристики, цена колеса 175 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины;
неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса;
Сеанс: оборот за 30 минут. Услуг (максимум) - до 1600 чел/час (10 млн./год).

КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ.

Кабины: 54 просторных панорамных кабин 3,8х2,5м. на 15 чел.: 20 кабин-баров, кабин 30 эконом (полуоткрытых), 4 кабины VIP на 6 чел.

Трансмиссия: 2 привода с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.

Металлические конструкции: Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; 24 фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с тремя входами и выходом.;

Электрооборудование: Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ISO 17842, Павильон для ПУ и оператора. LED иллюминация.

Окраска металлоконструкций - 3-х слойная окрасочная система с защитой от морского климата.

Монтаж, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию обучение персонала колеса обозрения.

Эксплуатационная документация в соответствии с требованиями ISO 17842;

Комплект запасных частей и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.

Сертификат соответствия ISO 17842.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные):

Габариты: общая высота - 175 м, диаметр – 172 м, вес – 2200 тн,

площадка под опоры - 30х37м; объём фундаментов ~ 3950 $м^{3.}$

Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,37 м/с; ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дней) с последующим продлением.

Электрооборудование (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 2х58 кВт, средняя за час – 40 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/310; кондиционирование – до 1,5 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/6/каб.; динамическая иллюминация - до 50 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/250.

Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 35 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).

Внешние воздействия: VII ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера.

Температура от -10 до +50 градусов, влажность – до 99%.

Количество контейнеров open-top для перевозки колеса обозрения - 80 шт.;

ЦЕНА С МОНТАЖОМ, БЕЗ НДС = USD 90 млн. (в рублях по курсу)

Опции по запросу: динамическая иллюминация - от 150$/метр, LED-экран для рекламы - по запросу.

Работы покупателя: перевозка, хранение (3%), фундаменты и площадка (4%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения на вокзале, кассы, камеры хранения, буфет, ограждения, разрешения.

ГК «Мир»

Окупаемость гигантских колес обозрения.

Гигантские колеса обозрения получили огромную популярность в мире после возведения в 2000 году колеса «Око Лондона» высотой 135 м., ценой $200 млн.

Стоимость колес за рубежом высотой от 150м до 250м составляет от $170 млн. до $600 млн.

При цене билета 40 $ и посещаемости 4,5 млн. человек в год вместе с продажей сувениров доход составляет более 200 млн $. Построены колеса в Сингапуре - 165м, в Лас-Вегасе - 167,5м, в Дубае – 250м. (Находится на ремонте с марта 2022г.) **Каждое гигантское колесо является новым символом государств и привлекает много новых туристов.**

Размеры колес должны учитывать величину туристического потока в регионе.

Необходимо выделение на 49-99 лет земли как можно ближе к культурно-исторической зоне города.

Цена полная и со скидкой

100м. Цена изготовления и возведения колеса с 30 кабинами - 12 млн USD.

Скидка от цены за долю 20% от дохода = 25%, итоговая цена = 9 млн. USD.

125м. Цена изготовления и возведения колеса с 42 кабинами - 22 млн USD.

Скидка от цены за долю 20% от дохода = 25%, итоговая цена = 16,5 млн. USD.

150м. Цена изготовления и возведения колеса с 48 кабинами - 40 млн USD.

Скидка от цены за долю 20% от дохода = 25%, итоговая цена = 30 млн. USD.

175м. Цена изготовления и возведения колеса с 54 кабинами - 90 млн USD.

Скидка от цены за долю 20% от дохода = 25%, итоговая цена = 67,5 млн. USD.

200м. Цена изготовления и возведения колеса с 60 кабинами - 190 млн USD.

Скидка от цены за долю 20% от дохода = 25%, итоговая цена = 142,5 млн. USD.

Затраты по эксплуатации колеса - ориентировочно 15% годового дохода.

Ожидаемая окупаемость

Доходы от билетов и от сувениров, питания, биноклей, фотографий окупают колесо за ~ 1-2 года.

Для колеса 100м, 1,5 млн. пассажиров, при цене билета 10$ окупаемость колеса составит ~ 1,5-2 года. Для колеса 125м, 2 млн. пассажиров, при цене билета 12$ окупаемость колеса составит ~ 1,5-2 года. Для колеса 150м, 3 млн. пассажиров, при цене билета 20$ окупаемость колеса составит ~ 1,5-2 года. Для колеса 175м, 4 млн. пассажиров, при цене билета 30$ окупаемость колеса составит ~ 1,5-2 года.

Pax Company

для колеса 100м

Операционные расходы (ориентировочно 15%)

ПЕРСОНАЛ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ для колеса 100м в высокий сезон.

Должность	смен	к-во	функции	площ раб места, кв.м
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ПЕРСОНАЛ = 13чел.				
Директор	1	1	Руководство	кабинет
Помощник/менеджер	1	2	персонал, маркетинг, рекл, туризм ,зав хоз	кабинет и склад
Сис. Админ	1,5	2	работосп. бил.систем, видеоконтроль , муз	кабинет
электрик	1,5	2	контроль электросистем	кабинет
бухгалтер	1	1	фин. контроль, билеты, отчетность, налоги	кабинет
нач.сл.без-ти	1	1		
Гл.механик /мех	1,5	4	техническое состояние колеса, ремонты	мастерская
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ = 24 чел (два состава 2х12чел).				
Смен. Админ	1,5	2	утрен. прием колеса, орг. Эксплуатации персоналом	
Операторы №1	1,5	2	оператор на высадке из кабин	
№2	1,5	4	оператор на посадке в кабины и накопитель	
№3	1,5	2	кафе, вип, инвалиды, свадьбы, дни рождения	
кассиры	1,5	4	билеты, контроль инкассация	кассы
ОХРАНА = 6 чел (два состава (2х3чел).				
Охранники	1,5	6	досмотр посетителей, порядок на вокзале	
УБОРКА = 4 чел (два состава (2х2чел).				
Уборщики	1,5	2	уборка кабин, платформ и доступов	
	1,5	2	уборка пред вокзальной зоны	

Итого 37 чел с учетом выходных, отпусков (частично - сезонная занятость)

Для более высоких колёс количество персонала увеличивается пропорционально высоте колеса.

Запчасти и расходы: эл./энергия, запчасти, хоз. расходы, технические услуги, проверки

Коммерческий персонал: сувениры, фото, бинокли, развлечения, реклама, договоры с турагенствами

Питание в кабинах, питание вне вокзала.

Помещения: офисы, мед. кабинет, туалеты, мастерская, склад, раздевалки.

ГК «Мир»

РАХ

Мир

с 1988 года

Золотая медаль
им. В.Г. Шухова
2013 г.

Резюме

Группы компаний «Мир»

ISO 9001

TÜV SÜD ISO 9001

IAAPA

Московская торгово-промышленная палата

American Chamber of Commerce in Russia

За 37 лет нами спроектировано и построено более 600 объектов в Европе, Азии, Америке, создано 65 больших аттракционов для России и 57 - для зарубежных стран, более 420 высотных башен связи

2013 год

Мобильная башня обслуживания в ГКЦ

- В 2018 году Росстандарт поручил ООО «Пакс-Дизайн» ведение технического комитета ТК 427 «Безопасность аттракционов и устройств для развлечений».
- В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов Мир Дизайн золотой медалью им. В.Г. Шухова за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.
- В 1998 году создана экстремальная катальная гора Кобра в Даммам, Саудовская Аравия, в парке King Fahad Park. В связи с высокой популярностью аттракциона, парк был переименован в Cobra Amusement Park.
- В 1998 году создано самое высокое в Европе (на момент возведения) колесо обозрения высотой 90 метров в парке Mirabilandia park, Равенна, Италия.
- В 2001 году создано колесо обозрения высотой 80 метров на крыше здания высотой 40 метров, Ульсан, Южная Корея.
- В 2011-13 г. комитет № 254 международной организации по стандартизации (ISO), который возглавляет Д-р В. Гнездилов, создал 3 новых мировых стандарта «Безопасность аттракционов».

Кобра, Даммам

Колесо 90м, Италия

В 2005-2011 году мы спроектировали, изготовили и пустили в эксплуатацию Мобильную Башню предстартовой подготовки и обслуживания ракет-носителей «Союз»

- Группа компаний МИР (ПАКС, РАХ) создана 15 июля 1988 года,
- В 1989 году мы создали с Минкультом РСФСР ассоциацию «Аттракцион»,
- С 1990 года мы производим аттракционы для России, а с1993 года – и для внешнего рынка,
- Основу ГК Мир составляют специалисты, имеющие большой опыт работы в аэрокосмической промышленности,
- Мы создаем аттракционы и оборудование для космоса,
- Наша продукция сертифицирована TÜV SÜD (Мюнхен) и ЦНИИСК им. Кучеренко (Россия), а также по ISO 9001 в соответствии с российскими и европейскими стандартами,
- В состав группы компаний Мир входят:

- Пакс-Дизайн – проектировщик, управляющая компания (с 02.2018 г.)
- Группа компаний МИР – базовая организация для комитета ISO/ТК 254 «Безопасность аттракционов и устройств для развлечений» международной организации по стандартизации ISO,

- В 2018 году приказом Росстандарта ООО «Пакс-Дизайн» определено

- базовой организацией для Технического комитета 427 по стандартизации аттракционов.

Безопасность продукции

Группа компаний Мир

Система проектирования и производства аттракционов Группы компаний «Мир» сертифицирована ведущим мировым экспертом – немецкой компанией TUV SUD. Мы имеем лицензию Роскосмоса на производство космической техники. С нашей продукцией не происходило никаких инцидентов и несчастных случаев.

В группе компаний Мир уделяется серьезнейшее внимание безопасности создаваемых аттракционов. Еще в 1989-90 г.г. нами были проведены испытания на центрифугах в Центре им. Гагарина людей разных возрастов от 6 до 78 лет с различными патологиями здоровья для установления норм безопасности аттракционов, данные от которых использованы нами при создании международного стандарта ISO 17842 «Безопасность аттракционов».

Руководитель ГК Мир В.А. Гнездилов являлся в 2010-2018г. заведующим кафедрой Прочности авиационных и ракетно-космических конструкций Московского авиационного института (Университета), с 2010 по 2019 председателем ТК 254 «Безопасность аттракционов» ИСО – Международной организации по стандартизации, с 2017 по н.в. - председателем ТК 427 Росстандарта, с 1997 г. – президентом Российской Ассоциации Парков и Производителей Аттракционов (РАППА)

Лицензия на космическую деятельность

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КОСМИЧЕСКОЕ АГЕНТСТВО

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 1545К от 20 мая 2011 г.

На осуществление космической деятельности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности: согласно приложению

Настоящая лицензия предоставлена Обществу с ограниченной ответственностью «Компания «МИР» (ООО «Компания «МИР»)

ОГРН - 1047796179067, ИНН - 7734510216

Место нахождения 143408, Россия, Московская область, Красногорский район, г. Красногорск, ул. Ленина, 22, 85

Адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности Московская область, г. Химки, ш. Нагорное, д. 2

Настоящая лицензия предоставлена на срок до 20 мая 2016 г. на основании приказа Федерального космического агентства от 20 мая 2011 г. № 83

Руководитель В.А.Поповкин

№ 002388

Сертификат TUV SUD системы менеджмента качества ГК «МИР»

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

TÜV SÜD Management Service

CERTIFICATE

The Certification Body of TÜV SÜD Management Service GmbH certifies that

Pax Company Ltd.
97 Volokolamskoe sh.
125424 Moscow
Russian Federation

has established and applies a Quality Management System for

Assembly and technical maintenance of mechanized amusement rides and high-rise spatial structures

An audit was performed, Report No. 707026537.

Proof has been furnished that the requirements according to

ISO 9001:2008

are fulfilled. The certificate is valid in conjunction with the main certificate from 2014-08-21 until 2017-08-20.

Certificate Registration No. 12 100 48520/01 TMS

Product Compliance Management
Munich, 2014-08-22

DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle D-ZM-14143-01-03

TÜV SÜD Management Service GmbH • Zertifizierungsstelle • Ridlerstraße 65 • 80339 München • Germany TÜV®

Сертификат TUV NORD (Германия) на колесо обозрения г. Ульсан, Корея

RWTÜV

CERTIFICATE

for the construction inspection and acceptance test issued by RWTÜV e.V. (Germany)

The amusement ride:	Panoramic Wheel, 75 m in diameter Russia origin
Beneficiary:	PAX DESIGN INT. CO., LTD MITINSKAIA St. 30, MOSCOW, RUSSIA
Applicant:	LOTTE TRADING CO., LTD Korea World Trade Center P.O.Box 61, Seoul, Korea
Ride Owner:	LOTTE SHOPPING CO., LTD 1 Sogong-Dong, Chung-Ku Seoul, Korea
Contract	No. PD-117 dtd. 23/10/2002
Letter of credit	No. M1614211NS00040

This ride was inspected and approved in Ulsan in July 2001. The modernized ride was inspected and approved for operation in March 2003.
The inspections were accomplished on the basis of the German DIN 4112, the Circular of the Minister for City Construction and Housing, Culture and Sports of the State of North Rhine-Westphalia dated 08.09.00 - IIB - 125, the Regulations for the Construction and Operation of Temporary Structures (FIBauR) - version 12/97 - and the VdTÜV Code of Practice "Material Handling Systems" 1507 - version 06/97 - Items 3.4 and 3.5 and the RWTÜV requirements.
The ride conforms to the safety requirements according to DIN 4112.
RWTÜV-File-No. 4.2-130/00

Rheinisch-Westfälischer Technischer Überwachungs-Verein e.V.

Essen, March 2003
For the independent Inspectors

Dipl.-Ing. Weniger

The Independent Inspector RWTÜV Essen Germany

Сертификат TUV SUD (Германия) на Мобильную Башню в гвианском космическом центре

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

TÜV SÜD Industrie Service

Certificate

Subject:	SOYUZ IN GUYANA "MOBILE GANTRY"	
Registration no.:	1525124	
Applicant:	Pax Company Ltd. 30, Mitinskaya Str., Moscow, 125430	
Confirmation:	It is hereby certified that the above mentioned subject has been assessed by TÜV SÜD Industrie Service GmbH concerning the design review.	
Assesment	The conformity evaluation was carried out mainly according to the standards EN 1991 and EN 1993	
Report No.:	issued	Reports
MG_Pax_PTU_ 1525124.ai1	2010-12-14	Report on Design Review

This Certificate is valid until unlimited

Munich, 2011-02-10

DPT-ZE-3510.01

Dipl.-Ing. R. Kasper
Head Certification Body Amusement Rides and Leisure Devices TÜV SÜD Industrie Service GmbH

By DAP German Accreditation System for Testing accredited according to EN 45011 as Certification Body for Amusement Rides and Leisure Devices

Dipl.-Ing. T. Uhrig
Head Inspection Authority Amusements Rides, Parks and Stadiums TÜV SÜD Industrie Service GmbH

TÜV®

Панорамное колесо 80 м на крыше 40 метровой парковки в Ульсане, Ю.Корея, построенное в 2001 году в кооперации с компанией Lotte.

Панорамное колесо 90 м в парке Мирабиландия, Равенна, Италия, было самым высоким в Европе с 1998 по 2000 год.

Наш опыт: ко