



ООО «Компания Мир»

**коммерческое предложение
на поставку фуникулера
производительностью 500 чел./час**

апрель 2025



золотая медаль
им. В.Г.Шухова



TK 254



TK 427





с 1988

С 1988 года мы создаём аттракционы, стартовые комплексы для ракет «Союз-СТ», башни связи, всего более 600 объектов для России, СНГ, Европы, Азии, Америки.

Группа компаний МИР (ПАКС, РАХ) создана 15 июля 1988 года, В 1989 году мы создали с Министерством культуры РСФСР Ассоциацию «Аттракцион», а в 1997 году – Российскую Ассоциацию Парков и Производителей Аттракционов (РАППА).

С 1989 года мы производим аттракционы для России, а с 1993 года – для внешнего рынка без единой рекламации.

Основу ГК Мир составляют специалисты, имеющие большой опыт работы в аэрокосмической промышленности,

Мы создаем аттракционы и оборудование для космоса,

Наша продукция сертифицирована TÜV SÜD (Мюнхен) и ЦНИИСК им. Кучеренко (Россия), а также по ISO 9001 в соответствии с российскими и европейскими стандартами,

В состав группы компаний Мир входят: ООО «Мир-Дизайн» - проектировщик, Пакс-Дизайн – базовая организация для комитета ISO/TK 254 «Безопасность аттракционов и устройств для развлечений» международной организации по стандартизации ISO,

В 2018 году приказом Росстандарта ООО «Пакс-Дизайн» определено базовой организацией для Технического комитета 427 «Безопасность аттракционов» Росстандарта.

Мы имеем 37-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем продукцию, которая успешно работает без поломок десятки лет, потому что мы используем передовые компьютерные программы при проектировании, при производстве - качественную сварку и европейские компоненты: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия и окрасочные материалы!

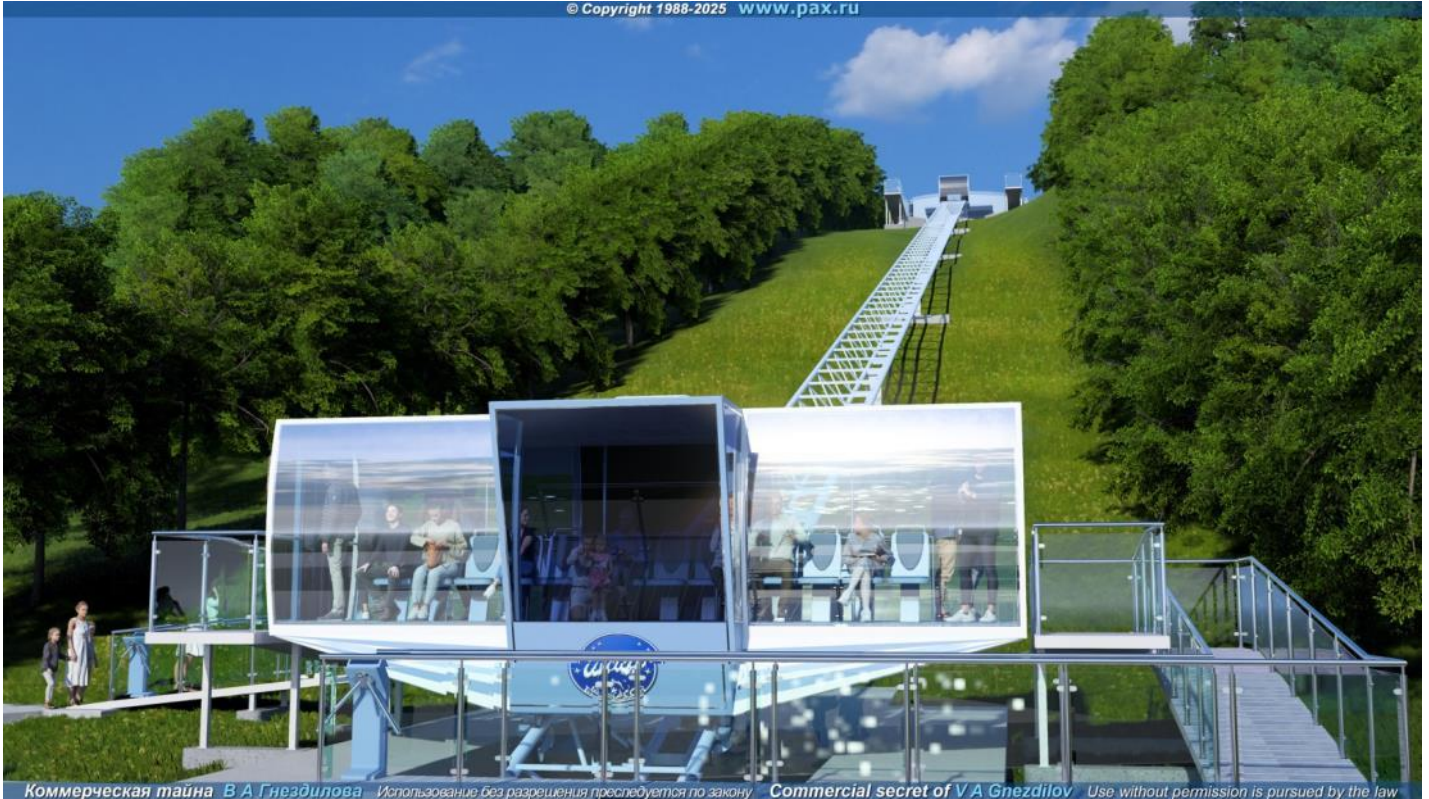


С уважением,
Владимир Гнездилов, Заслуженный конструктор РФ, к.т.н., президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов РАППА, председатель ТК №427 Росстандарта и РГ ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей: ВДНХ; им. В.Г.Шухова – Союза НИО, им. С.П. Королёва – Академии космонавтики РФ.



с 1988

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова - Использование без разрешения преследуется по закону - Commercial secret of V A Gnezdilov - Use without permission is pursued by the law

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова - Использование без разрешения преследуется по закону - Commercial secret of V A Gnezdilov - Use without permission is pursued by the law

Продукция, работающая без поломок десятки лет!



с 1988

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова / Использование без разрешения преследуется по закону / Commercial secret of V A Gnezdilov / Use without permission is pursued by the law.

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова / Использование без разрешения преследуется по закону / Commercial secret of V A Gnezdilov / Use without permission is pursued by the law.

Продукция, работающая без поломок десятки лет!



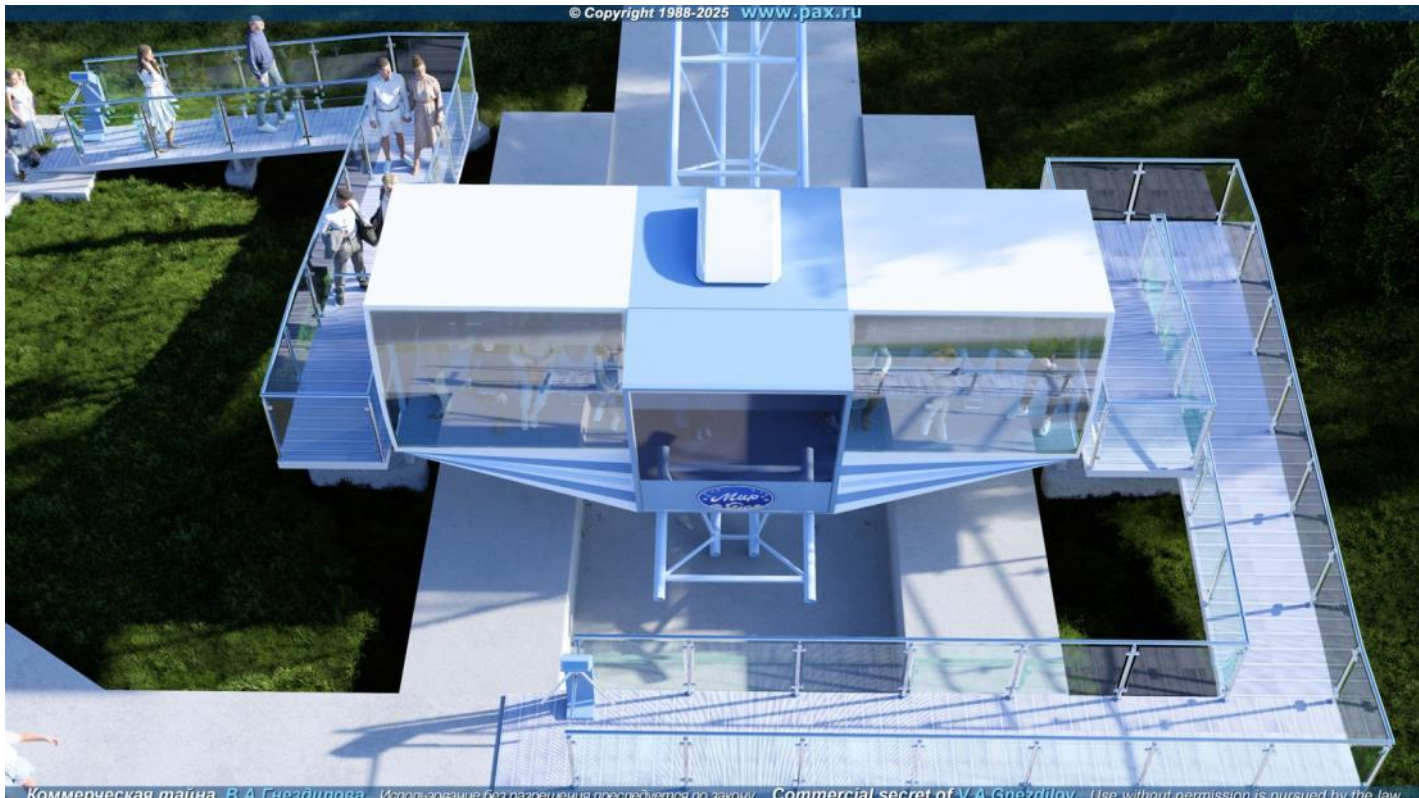
с 1988

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Коммерческая тайна В.А. Гнездилова. Использование без разрешения преследуется по закону. Commercial secret of V.A. Gnezdilov. Use without permission is pursued by the law.

© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Коммерческая тайна В.А. Гнездилова. Использование без разрешения преследуется по закону. Commercial secret of V.A. Gnezdilov. Use without permission is pursued by the law.

Продукция, работающая без поломок десятки лет!



Комплектность и характеристики фуникулера (ориентировочно)

Возраст, рост и вес пассажиров – не ограничены.

Максимальное количество услуг - 600 человек в час (до 1 млн. чел/год).

Фуникулер обеспечивает поездку маломобильных пассажиров в креслах.

Описание работы фуникулера

Фуникулер предназначен для перевозки пассажиров с береговой линии моря до прогулочной дороги на высоту 20 метров со скоростью от 0,5 до 2 метров в сек.

Вагон фуникулера вместимостью 40 человек движется по пути в виде фермы длиной 200 метров, перепад высот – 40 м (размеры могут варьироваться под реальные уклоны).

Вагон расположен поперёк фермы, имеет верхние, боковые и нижние колёса для предотвращения отрыва вагона от фермы. 19 кресел вагона развёрнуты в сторону моря. Пол вагона – горизонтальный. Вагон имеет систему кондиционирования. Двери открываются и закрываются приводами с звуковым сигналом. Вагон оснащён видеокамерой и звуковой связью с оператором.

Фуникулер имеет нижний и верхний вокзалы в виде трапов с горизонтальными посадочными площадками, имеется доступ на площадки и в вагон маломобильных пассажиров. Вход и выход в вагон – раздельные.

Вагон поднимается и опускается лебёдкой с устройством аварийного торможения о рельсы фермы. Вагон имеет автоматизированную систему управления движением для одного оператора. Путь имеет декоративные светильники, вагон и вокзалы освещены в вечернее время. Фуникулер имеет плакаты с правилами и текстовыми предупреждениями.

Базовая комплектность фуникулера.

1. Вагон на 40 пассажиров с 19 сиденьями и кондиционированием.
2. Путь в виде фермы, по которой перемещается вагон между верхним и нижним вокзалами, состоящими из двух проходов в виде трапов вверху и внизу пути. Ферма опирается внизу и вверху на имеющиеся бетонные блоки, в середине – на промежуточные бетонные опоры. Трапы через стальные опоры опираются на бетонные блоки. Защита конструкции от морского климата.
3. Лебёдка, поднимающая и опускающая вагон в павильоне.
4. Нижний и верхний вокзалы в виде крытых трапов с ограждениями шириной 1,25м.
5. Аварийная тормозная система.
6. Системы электрооборудования, управляющая движением в автоматизированном режиме с пультом управления для оператора, освещение, иллюминация.
7. Системы связи, наблюдения, охраны и контроля доступа. Медпункт.
8. Помещение для персонала, мастерская, склад.
9. Документы о соответствии фуникулера требованиям Приказа Ростехнадзора от 13.11.2020 №441 и Правилам «Безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров»

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ)

1. **Габариты вагона:** длина – 8 м, ширина – 2,5 м (в середине – 3,4 м), высота - 2,5 м, с шасси – 4,5 м
2. Вес вагона с шасси – 4,5 тн. Макс. вес пассажиров – 3 тн. Вес пути и трапов – 35 тн. Объём бетонных опор – 15-30 куб. м. (зависит от грунтов).
3. Максимальная мощность лебёдки: 55 кВт. Среднее электропотребление – 15-20 кВт. Источник питания всего фуникулера – 380В/3/50Гц/200А;
4. **Резервирование** – аккумулятор, разжимающий тормоза для опускания вагона вниз.
5. **Внешние воздействия:** V ветровой район; землетрясение – до 8,5 баллов по шкале MSK-64.
6. **Температура** от -5 до +45 градусов, влажность – до 99%.

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Стоимость (с НДС) фуникулера с монтажом (без фундаментов), наладкой, сертификацией: путевая ферма, нижняя и верхняя станции, вагон, лебёдка, электрооборудование – 74 млн. руб.

Стоимость строительных работ – по результатам геодезии и геологии

Срок изготовления – 6-7 месяцев с монтажом.

Оплата: 50% аванс, три платежа по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.

Мы проектируем и производим продукцию мирового уровня с 1988 года

Более 114 крупных аттракционов по всему миру
496 башен связи и телевышек высотой до 84 метров
Колесо «Москва-850», высотой 70м – самое большое в Европе в 1995 г.; Колесо высотой 90 м. в парке Мирабиландия, Италия, самое большое в Европе в 1998 г.; Колесо в Ульсане (Ю.Корея) 128 м (на крыше парковки высотой 48м) 2001г.; Каталные горы для Саудовской Аравии, Франции (Парк Saint-Paul); Австрии (Erlebnispark); Конни-лэнд (Швейцария) и др.;

В 2005-2011 году мы создали Мобильную башню предстартовой сборки ракет «СОЮЗ СТ» для Гвианского космического центра (Франция).

До 2022 года состоялось 38 успешных стартов РН «Союз».

В 2009-2010 мы создали комплект из 28 контейнеров для перевозки блоков ракет-носителей «Союз-СТ» из России в Гвианский космический центр (Франция).



В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов ООО «Мир» золотой медалью им. В.Г. Шухова.

В 2014 г. компания награждена золотой медалью Академии космонавтики России за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.

В 2010-19 г. Технический комитет ISO/TK 254, под руководством др. Владимира Гнездилова, создал серию новых мировых стандартов ISO 17842 «Безопасность аттракционов»

В 2017 году Росстандарт поручил ООО «Пакс-Дизайн» руководство техническим комитетом ТК 427 «Безопасность аттракционов».

В марте 2025 г. мы сдали в эксплуатацию катальную гору высотой 45 метров с двумя мёртвыми петлями и свободно вращающимися при поездке креслами для Средней Азии и самую большую в СНГ тубинговую гору.



золотая медаль
им. В.Г.Шухова



TK 254



TK 427



www.pax.ru

sales@pax.ru