

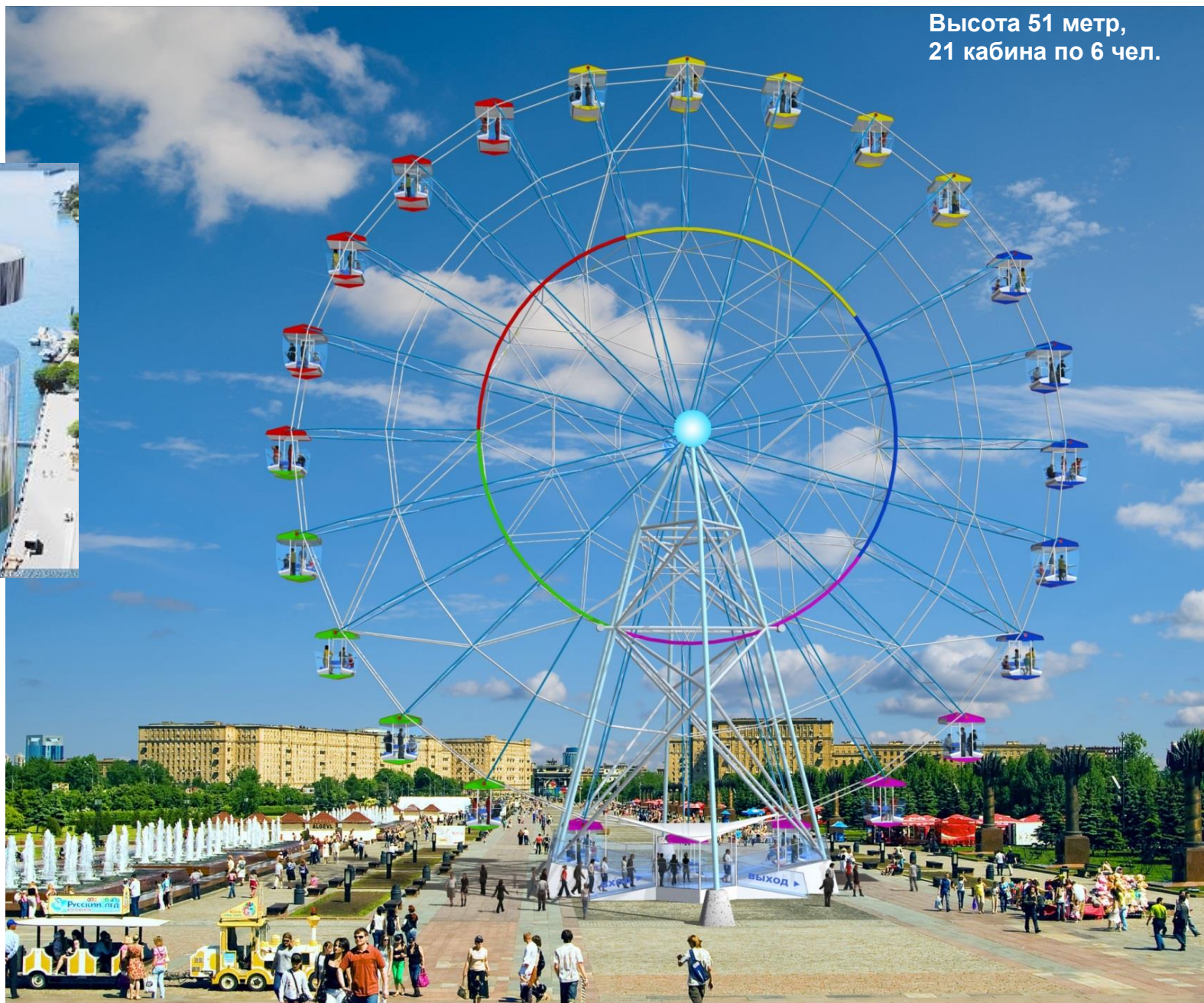
Колесо обозрения высотой 51м.



Быстрое вращение: <https://www.youtube.com/watch?v=wj83LRuy3-4>

Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rI60znU1AZI&t=508s>

Высота 51 метр,
21 кабина по 6 чел.



Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами. Копирование и использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.

Колесо обозрения высотой 51м.



Макс. производительность: 580 чел/час (~1млн.ч/150дней)
Ожидаемый доход за 150 дн. – 78 млн.р = 262 тыс.чел. X 300 руб.
Преимущества Колеса: Вращение без проскальзывания привода колеса при дожде и снеге, доступ для инвалидов, европейский крепеж и окрасочные материалы, защита конструкций от морского климата.
Сеанс катания: 3 оборота - один медленный оборот за 8 минут и два быстрых ($V=5$ м/с) оборота за 1 мин.;

КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ.

1. **Кабины:** 21 просторные панорамные кабины \varnothing 2 м. **на 4 чел.** площадью 4,0 кв.м общей вместимостью $21 \times 6 = 126$ чел., с механическими замками и датчиками закрытия дверей; акриловое стекло 8 мм; крыша с защитой от падения льда и снега.
2. **Трансмиссия:** Главный и резервный приводы (от европейских поставщиков) с зубчатым (цевочным) зацеплением с дугой колеса, с тормозами и системой управления – система исключает проскальзывание привода с приводной дугой при дожде и неравномерной загрузке кабин в колесе.
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа; оцинкованный горячим цинком маркированный крепеж по ГОСТ или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814, Павильон для ПУ и оператора.
5. **Окраска** металлоконструкций – 2-слойная лакокрасочная система.
6. **Монтаж, наладка, испытания, обучение персонала** колеса обозрения.
7. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
8. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
9. **Сертификат соответствия ТР 038/2016** и ГОСТ 33807 (заверенная копия).

ОПЦИИ ДЛЯ КАБИН КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ

Кабина кондиционированная
Кабина экстремальная
Накопитель и ограждения из нержавеющей стали
Подъемник для VIP и инвалидов, (кабина - для инв.)
Навес, ферма, тент, тросы, освещение, сливы воды
Системы контроля, продажи билетов, турникеты
Светодинамическая иллюминация с двух сторон
Иллюминированный логотип с двух сторон
Иллюминированное название с двух сторон
Помещение Кассы (защищенное)

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные)

1. Габариты: высота - 51 м, диаметр – 48 м, площадка под опоры - 20x30м; **объем фундаментов ~ 70 м³.** Скорость кабин на вокзале : 0м/с-0,3 м/с-3м/с;
2. Электрооборудование (все данные предварительные): - *приводы: при полной загрузке не более 2х30кВт, средняя за час – 6 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/135; кондиционирование – до 1 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/6/каб.; динамическая иллюминация - до 15 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/70.*
3. Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 20 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).
4. Внешние воздействия: II-V ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера.
5. **Количество** еврофур для перевозки колеса обозрения с длиной кузова 13,5 м - 15 шт.;

Срок изготовления колеса обозрения – 8 месяцев. Срок монтажа – 14 дней.