



## Группа компаний «Мир»

С 1988 на мировом рынке – без поломок и рекламаций



2026

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37М - 105М





## Уважаемые покупатели!

Аттракцион, который Вы у нас покупаете, будет непрерывно приносить Вам доход, а не убытки от простоя.

Отзыв о нашем колесе обозрения в п. Лазаревское 80м :

**«Супер, класс! Безопасность 5, качество 5, удобство 5, надежность 5, впечатления 5.**

**ПЛЮСЫ:** Пощекотит нервы не по детски. **МИНУСЫ:** Минусов для меня не было  
**ОТЗЫВ:** «Привет любители острых ощущений! Кто был в п. Лазаревское и не побывал на Колесе обозрения, те многое потеряли! Когда прогуливаешься по парку развлечений в Лазаревском, колесо обозрения кажется нормальным и не столь пугающим. Но если на нём прокатиться, да ещё и поздно вечером... Честно признаюсь, когда мы с семьёй на нем прокатились, сказать что мне было страшно - это ничего не сказать. Мало того что на самом верху я ТАК испугалась, вцепилась в ручки и сжимала их с такой силой (как будто это быстрее меня доставит до земли), что руки кололо невозможно. А когда мы наконец - то были не в плену у колеса, у меня ещё больше часа тряслись коленки и кружилась голова.

*Адреналин взлетел максимально!!!»*

### По желанию покупателя:

1 – конструкция, устойчивая к ураганам до VII р-на и землетрясениям,

2 – механическое зубчатое зацепление колеса с приводом без проскальзывания при неравномерной загрузке до 40%, дожде и снеге и демпфирование кабин для уменьшения раскачивания;

3 – кабины-кафе на 30 мин – билеты в них - по высокой цене.

4 – экстремальные кабины – без ограждений, но с защитой от падения.

**Кроме стоимости самого колеса, у нас в 2 раза меньше стоимость монтажа, фундаментов и перевозки за счёт лёгкой, но жёсткой конструкции.**

**Высоту колеса можно увеличить на 6м за счёт коммерческого этажа под колесом, который построит владелец колеса.**

Мы имеем 38-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем аттракционы, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!



С уважением, **Владимир Гнедилов**, к.т.н.  
Заслуженный конструктор РФ, президент РАППА,  
председатель ТК №427 Росстандарта, лауреат золотых медалей ВДНХ, имени В.Г.Шухова и имени С.П.Королёва.

[www.pax.ru](http://www.pax.ru)

+7 903 790 28 72

[sales@pax.ru](mailto:sales@pax.ru)

**Преимущества наших колёс обозрения – отсутствие поломок.**

# С 1988 г. мы создали 21 колесо обозрения, в том числе:

- 1994 г. самое большое в Европе высотой 70м. ВДНХ, Москва.
- 1998 г. самое большое в Европе высотой 90м. Равенна, Италия
- 2001 г. самое высокое в Азии 128м Ульсан, Ю. Корея
- 2012 г. самое большое в России 80м в Лазаревском, Сочи

колёса за рубежом сертифицированы по европейским стандартам

## Наши колеса обозрения



Мирабиландия (Италия) 1998г.



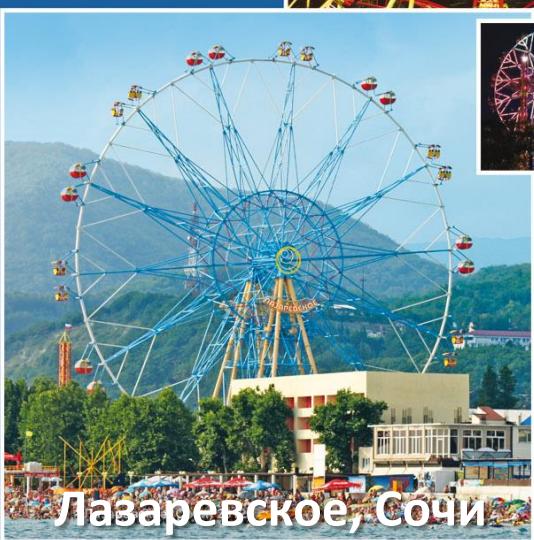
Ульсан (Южная Корея) 2002г.



Минск 2006г.



Москва 1995г.



Лазаревское, Сочи

## Кабины колёс обозрения



## **ОБЩАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЁС ОБОЗРЕНИЯ «МИР» от 37 до 105м**

1. Внешние воздействия: до VII ветрового района; землетрясение – до 8 баллов по шкале MSK-64. Температура от -10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
2. Кабины: 40% кондиционированных, 40% обычных, 20% экстремальных, скорость – до 0,3м/с
3. Металлические конструкции: Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; фермы вращающейся части; посадочная платформа с навесом; крепеж оцинкованный маркированный по ГОСТ или ISO.
4. Ресурс – 35 тыс. час. (10-15 лет), с возможностью продления при удовлетворительном техническом состоянии. Расчётный срок эксплуатации несущих конструкций – 49 лет.
5. Электрооборудование: Шкафы и пульты управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с приложением к стандарту "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807.
6. Резервный генератор (обязательно) – поставляет покупатель.
7. Окраска металлоконструкций: очистка - 2-слойная лакокрасочная система.
8. Монтаж, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию, обучение персонала колеса.
9. Эксплуатационная документация в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
10. Комплект запасных частей и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
11. Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807.

<b>1</b>	<b>высота колеса, м</b>	<b>37</b>	<b>45</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>80</b>	<b>90</b>	<b>105</b>
2	кабин/чел. в кабине	18/4	21/4	24/5	27/6	30/7	33/8	36/10
3	услуг в час	370	450	550	650	820	920	1000
4	услуг в год ,млн. чел. (макс.)	1,6	2,0	2,4	2,8	3,6	4,0	5,0
5	мощность – средняя, кВт	2	3,2	4,7	6,4	11,0	14,0	17,0
6	мощность иллюминации кВт	6	11	15	20	22	25	30
7	мощность кондиционеров кВт	2	6	9	12	15	16	18
8	общая мощность на колесо кВт	13	27	37	50	65	85	105
9	масса конструкции, тонн	25	35	85	120	165	250	360
10	объём фундаментов для II р-на	35	50	110	160	220	350	500
11	изготовление мес./монтаж. нед.	5/2	6/3	7/4	8/5	9/7	10/9	12/12
12	количество автофур	8	10	13	16	20	25	30
13	<b>цена с монтажом и НДС млн.р.</b>	<b>39</b>	<b>59</b>	<b>89</b>	<b>159</b>	<b>255</b>	<b>350</b>	<b>560</b>

**Цена и технические данные на колёса от 100 до 200 метров – по запросу.**

### **Опции по запросу:**

1. Иллюминация (приблизительно 3-5%), аудиоэкскурсия, демпферы кабин
2. Вход и кабина для инвалидов – 1,5 млн. руб.

**Работы покупателя:** перевозка, хранение (3%), фундаменты и площадка (4%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения, техника для монтажа.

**Оплата:** 35% аванс, пять платежей по 12% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.



## колесо 82-105 м



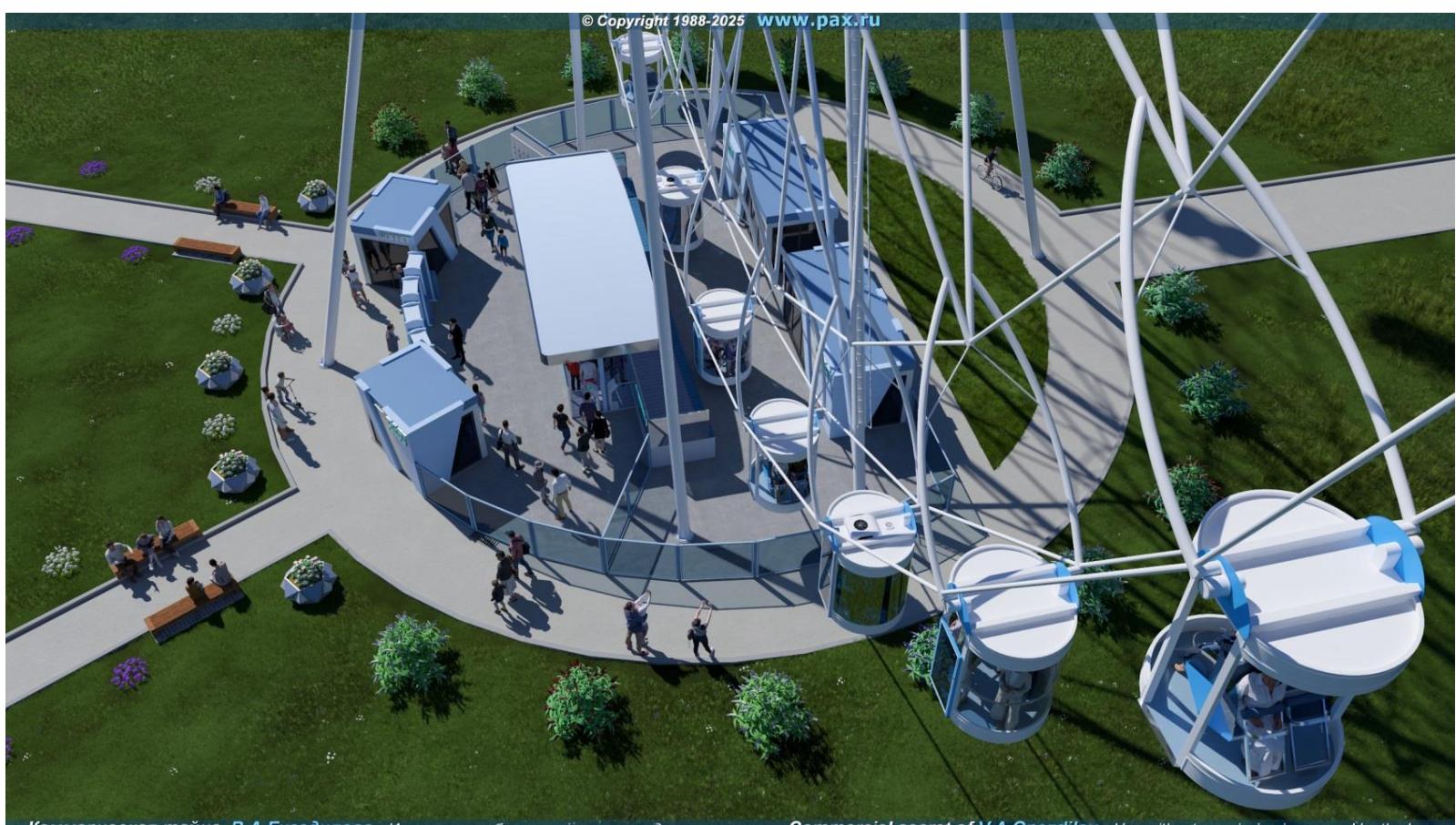
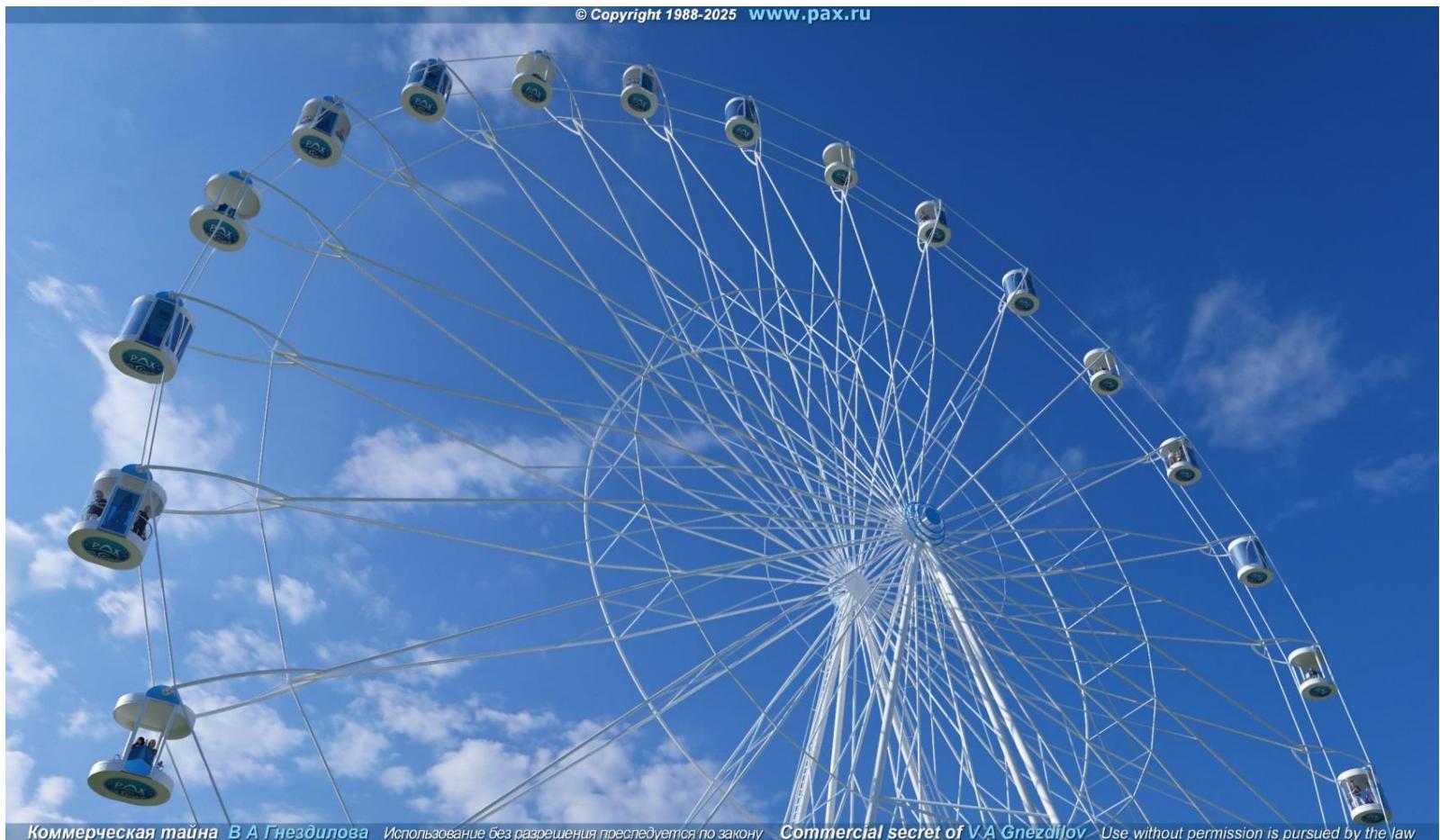
© Copyright 1988-2025 [www.pax.ru](http://www.pax.ru)

Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м



## колесо 82-105 м



**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м**



## колесо 65 м



© Copyright 1988-2025 [www.pax.ru](http://www.pax.ru)



илюса Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м



## колесо 65 м



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м**



## колесо 55м



© Copyright 1988-2025 www.pax.ru



Коммерческая тайна В А Гнездилова Использование без разрешения



КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м



## колесо 45м



© Copyright 1988-2025 [www.pax](http://www.pax)



Григорий Гнездилов Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м



колесо 37м

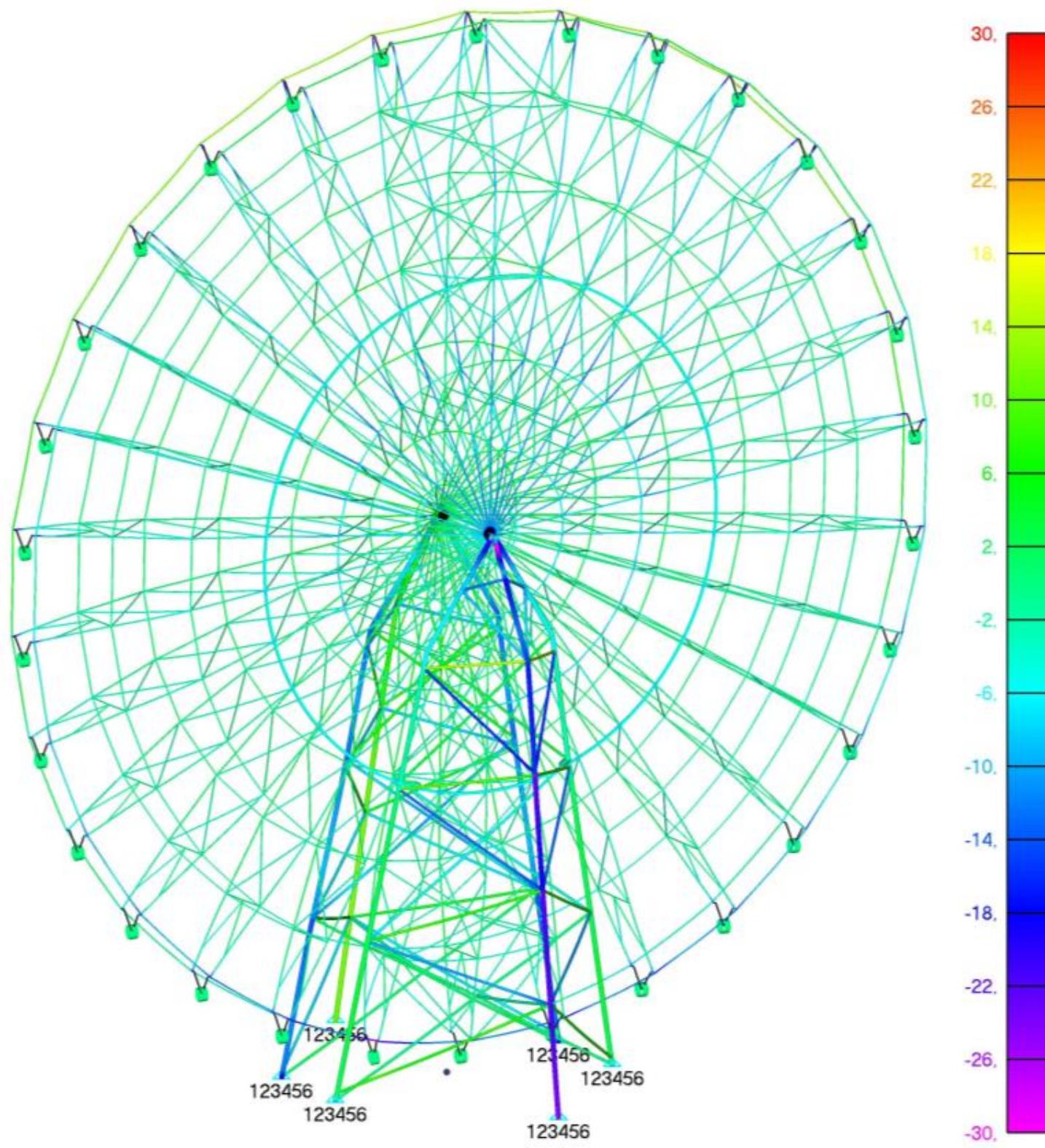


Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м



Мы делаем расчёты колёс и фундаментов  
в программном комплексе NASTRAN



Пример результата расчёта прочности колеса  
обозрения 75м под воздействием ураганного  
ветра V района

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м



# Технологический процесс создания аттракциона



Стадии: разработка концепции аттракциона – патентная защита – проектирование – расчёты динамики и прочности – выпуск чертежей – разработка технологии – закупки комплектующих – подготовка производства и контроля качества – изготовление – заводская сборка и испытания – проверка качества сварных швов и покрытий – монтаж, наладка и испытания – сертификация – техническое сопровождение аттракционов при эксплуатации.

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м**



# Безопасность аттракционов

Система проектирования и производства аттракционов Группы компаний «Мир» сертифицирована ведущим мировым экспертом – немецкой компанией TUV SUD. Мы имеем лицензию Роскосмоса на производство космической техники. С нашей продукцией не происходило никаких инцидентов и несчастных случаев.

В группе компаний Мир уделяется серьезнейшее внимание безопасности создаваемых аттракционов. Еще в 1989-90 г.г. нами были проведены испытания на центрифугах в Центре им. Гагарина людей разных возрастов от 6 до 78 лет с различными патологиями здоровья для установления норм безопасности аттракционов, данные от которых использованы нами при создании международного стандарта ISO 17842 «Безопасность аттракционов».

Руководитель ГК Мир В.А. Гнездилов с 2010 по 2018 г. возглавлял кафедру Прочности авиационных и ракетно-космических конструкций Московского авиационного института (Университета), с 2010 по 2019 являлся председателем ТК 254 «Безопасность аттракционов» ИСО – Международной организации по стандартизации, с 2017 г. является председателем ТК №427 Росстандарта.

Лицензия на космическую деятельность



Сертификат TUV SUD системы менеджмента качества ГК «МИР»



Сертификат TUV NORD (Германия) на колесо обозрения г. Ульсан, Корея



Сертификат TUV SUD (Германия) на Мобильную Башню в гвианском космическом центре



**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м**



# Мы проектируем и производим продукцию с 1988 года, с 1993 года – для Европы, Америки, Азии, СНГ

За 37 лет нами создано без дефектов 520 объектов в Европе, Азии, Америке:

**Мы руководим разработкой стандартов безопасности аттракционов в ИСО и  
Евразийском Союзе**

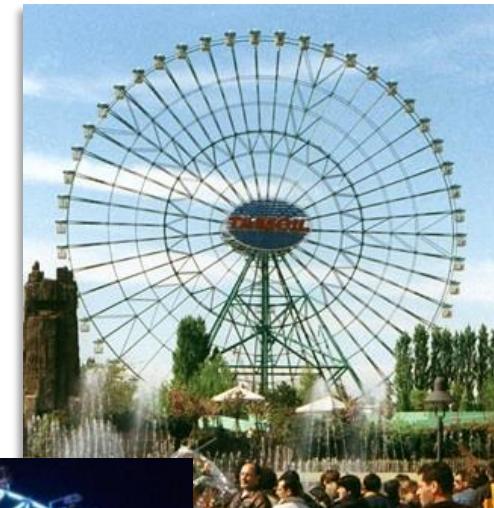
В 2011-19 г. технический комитет ISO/TK 254, которым руководил др. В.А. Гнездилов, создал 3 новых мировых стандарта ИСО 17842 «Безопасность аттракционов».

С 2017 г. др. В.А. Гнездилов руководит ТК 427 Росстандарта «Безопасность аттракционов».

За 37 лет нами создано более 114 крупных аттракционов по всему миру, 400 башен связи и телевышек высотой до 84 метров, в том числе:

Колесо «Москва-850», высотой 70м – самое большое в Европе в 1995 г.; Колесо высотой 90 м. в парке Мирабиландия, Италия, самое большое в Европе в 1998 г.; Колесо в Ульсане (Ю.Корея) 128 м (на крыше парковки высотой 48м); Катальные горы для Саудовской Аравии, Франции (Парк Saint-Paul); Австрии (Erlebnispark), Швейцарии (Conny Land);

В 2005-2011 г. создана Мобильная башня предстартовой сборки ракет «СОЮЗ-СТ» для Гвианского космического центра (Франция). До 2021 года состоялось 35 успешных стартов ракет-носителей «Союз».



В 2013 году Российский и Международный Союз Научных и Инженерных Общественных Организаций наградил специалистов Компании «Мир» Золотой

медалью им. В.Г. Шухова за создание Мобильной башни для ракет-носителей СОЮЗ в Гвианском космическом центре (ГКЦ), Куру, Французская Гвиана.

В 2025 г. мы ввели в эксплуатацию в Бишкеке катальную гору с двумя мёртвыми петлями с вращением кресел в вертикальной плоскости высотой 45 метров – см. [Coasterpedia](#)

[www.pax.ru](http://www.pax.ru)

[sales@pax.ru](mailto:sales@pax.ru)

**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ на КОЛЁСА ОБОЗРЕНИЯ 37м - 105м**