



Комплектность, характеристики и цена колеса 90 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины; неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса; **Сеанс:** один оборот за 20 минут. **Услуг - до 960 чел/час**

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ ВЫСОТОЙ 90м.

1. **Кабины:** 32 просторные панорамные полуоткрытые кабины 2,4х2,8 м. **на 10 чел.** площадью 4 кв.м общей вместимостью 320 чел., с механическими защёлками; поликарбонатное стекло 3 мм.
2. **Трансмиссия:** приводы с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; 32 фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом; крепеж оцинкованный маркированный по ГОСТ или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы управления; пульта оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814, Павильон для ПУ и оператора.
5. **Окраска** металлоконструкций – 2-слойная лакокрасочная система.
6. **Шеф-монтаж, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию обучение персонала** колеса обозрения.
7. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
8. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
9. **Сертификат соответствия ТР 038/2016** и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные)

1. Габариты: **высота - 90 м, диаметр – 87 м, вес – 262 тн, площадка под опоры - 28х35м; объём фундаментов ~ 250 м³. Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,23 м/с; ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дн.)**
2. Электрооборудование (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 2х18 кВт, средняя за час – 10 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/100; кондиционирование – до 1 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/6/каб.; динамическая иллюминация - до 30 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/200.
3. Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 20 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).
4. Внешние воздействия: III ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера.
5. Температура от -10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
6. Количество ж/д платформ (еврофур 13,6м) для перевозки колеса обозрения - 26 шт.;

Цена – по запросу.

Опции по запросу:

1. Охлаждение – 150 тыс. руб., обогрев – 30 тыс. руб.
2. Замена полуоткрытой кабины на экстремальную – 0,9 млн.р.
3. Стекло в полу – 0,2 млн.р.
4. Подъёмник и кабина для инвалидов – 1,2 млн. руб.
5. Дополнительный вход – 0,7 млн.р.
6. Контейнер для охлаждения / обогрева и защиты электрооборудования - 0,5 млн.р.
7. Защита от морского климата – цинксодержащий грунт в 2 слоя, эмаль = 3% цены колеса.
8. Усиление конструкции для IV-VII ветровых районов + 3% за каждый район.
9. Стоимость динамической иллюминации – от 3 до 5 т.р./метр.

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Оплата: 35% аванс, четыре платежа по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.

Срок изготовления (обсуждается) – 13 месяцев, монтажа – 50 дней.