



Комплектность, характеристики и цена колеса 80 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины; неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса; **Сеанс:** один оборот за 15 минут. **Услуг - до 770 чел/час**

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ ВЫСОТОЙ 80м.

1. **Кабины:** 32 просторные панорамные кабины 2,4х2,6 м. на 6 чел. площадью 5 кв.м общей вместимостью 32х6=192 чел., с механическими защёлками; поликарбонатное стекло 5 мм.
2. **Трансмиссия:** приводы с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; 32 фермы вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с навесом; крепеж оцинкованный маркированный по ГОСТ или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы управления; пульта оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814, Павильон для ПУ и оператора.
5. **Окраска металлоконструкций** – трехслойная лакокрасочная система, морской климат
6. **Шеф-монтаж,** наладка, испытания, пуск в эксплуатацию обучение персонала колеса обозрения.
7. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807
8. **Комплект запасных частей** и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
9. **Сертификат соответствия ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).**

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные)

1. **Габариты:** высота - 80 м, диаметр – 77 м, вес – 190 тн, площадь под опоры - 25х34м; **Скорость кабин на вокзале:** 0м/с-0,27; **ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дней)**
2. **Электрооборудование** (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 20 кВт и 15 кВт, средняя за час – 7 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/100А; кондиционирование – до 1,5 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/8каб.; динамическая иллюминация - до 50 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/250.
3. Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 20 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).
4. Внешние воздействия: VII ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера.
5. Температура от -10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
6. Количество ж/д платформ (еврофур 13,6м) для перевозки колеса обозрения - 20 шт.;

Цена – по запросу.

Опции по запросу:

1. **Охлаждение – 150 тыс. руб., обогрев – 30 тыс. руб.**
2. **Замена полуоткрытой кабины на экстремальную – 0,9 млн.р.**
3. **Стекло в полу – 0,2 млн.р.**
4. **Подъёмник и кабина для инвалидов – 1,2 млн. руб.**
5. **Дополнительный вход – 0,7 млн.р.**
6. **Контейнер для охлаждения / обогрева и защиты электрооборудования - 0,5 млн.р.**
7. **Защита от морского климата – цинксодержащий грунт в 2 слоя, эмаль = 3% цены колеса.**
8. **Усиление конструкции для IV-VII ветровых районов + 3% за каждый район.**
9. **Стоимость динамической иллюминации – от 3 до 5 т.р./метр.**

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Оплата: 35% аванс, четыре платежа по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.

Стандартный срок изготовления – 11 месяцев, монтажа – 35 дней.