



## Комплектность, характеристики и цена колеса 70 метров.

**Преимущества:** европейское качество; просторные кабины; неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса; **Сеанс:** оборот за 15 минут. **Услуг - до 670 ч/час.**

### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ ВЫСОТОЙ 70 м.

1. **Кабины:** 28 просторных панорамных полукрытых кабин  $\varnothing$  2 м. на 4-6 чел. площадью 3,5 кв.м общей вместимостью 168 чел., с механическими защёлками; поликарбонатное стекло 3 мм.
2. **Трансмиссия:** приводы с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; 28 ферм вращающейся части; посадочная платформа с навесом; крепеж оцинкованный маркированный по ГОСТ или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы и пульты управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814.
5. **Окраска** металлоконструкций – 2-слойная лакокрасочная система.
6. **Шеф-монтаж**, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию, обучение персонала колеса.
7. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
8. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
9. **Сертификат соответствия ТР 038/2016** и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные)

1. Габариты: **высота - 70 м, диаметр – 67 м, вес – 158 тн, площадка под опоры - 24x31м; объём фундаментов ~ 220 м<sup>3</sup>. Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,24м/с; ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дн.)**
2. **Электрооборудование** (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 18кВт и 14 кВт, средняя за час –5 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/90; кондиционирование – до 1 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/6/каб.; динамическая иллюминация - до 30 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/180.
3. Резервирование электроэнергии для эвакуации пассажиров - электрогенератор 20 кВт,
4. Внешние воздействия: III ветровой район; землетрясение – до 8 баллов по шкале MSK-64.
5. Температура от 10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
6. Количество ж/д платформ (еврофур 13,6м) для перевозки колеса - 17 шт.;

### Цена – по запросу.

#### Опции по запросу:

1. **Охлаждение – 150 тыс. руб., обогрев – 30 тыс. руб.**
2. **Замена полукрытой кабины на экстремальную – 0,9 млн.р.**
3. **Стекло в полу – 0,2 млн.р.**
4. **Подъёмник и кабина для инвалидов – 1,2 млн. руб.**
5. **Дополнительный вход – 0,7 млн.р.**
6. **Контейнер для охлаждения / обогрева и защиты электрооборудования - 0,5 млн.р.**
7. **Защита от морского климата – цинксодержавший грунт в 2 слоя, эмаль = 3% цены колеса.**
8. **Усиление конструкции для IV-VII ветровых районов + 3% за каждый район.**
9. **Стоимость динамической иллюминации – от 3 до 5 т.р./метр.**

**Работы покупателя:** перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.  
**Оплата:** 35% аванс, четыре платежа по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.

**Стандартный срок изготовления - 9 месяцев, монтажа – 30 дней.**