



[www.pax.ru](http://www.pax.ru)

ООО «Компания Мир»

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ 60 метров

Мы производим колёса обозрения с 1994 года для СНГ, Европы, Азии!

Отзыв о Колесо обозрения 80м в п. Лазаревское, Сочи: «Супер, класс!»  
«Безопасность 5, качество 5, удобство 5, надежность 5, впечатления 5.»

плюсы: Пощекотит нервы не по детски. минусы: Минусов не было.

**ОТЗЫВ:** «Привет любители острых ощущений! Кто был в п. Лазаревское и не побывал на Колесе обозрения, те многое потеряли! Когда прогуливаешься по парку развлечений в Лазаревском, колесо обозрения кажется нормальным и не столь пугающим. Но если на нём прокатиться, да ещё и поздно вечером... Честно признаюсь, когда мы с семьёй на нем прокатились, сказать что мне было страшно - это ничего не сказать. Мало того что на самом верху я ТАК испугалась, вцепилась в ручки и сжимала их с такой силой (как будто это быстрее меня доставит до земли), что руки кололо невозможно. А когда мы наконец - то были не в плену у колеса, у меня ещё больше часа тряслись коленки и кружилась голова. Мои родные до сих пор смеются, над тем, что я кричала от страха на самом верху колеса... Адреналин взлетел максимально!!!»

### Преимущества наших колёс обозрения:

- 1 – конструкция, устойчивая к ураганам до VII р-на и землетрясениям,
- 2 – нет проскальзывания (!) при неравномерной загрузке колеса до 50%;
- 3 – 40% кондиционированных кабин, защита от раскачивания;
- 4 – кабины-кафе на 30 мин – билеты в них - по высокой цене.

Кроме стоимости самого колеса, у нас в 2 раза меньше стоимость монтажа, фундаментов и перевозки за счёт лёгкой конструкции.

### Базовая цена без монтажа, иллюминации и НДС:

Колесо: 24 кабины\*6чел= 129 млн. руб.

Монтаж – 6%, перевозка – 2-4%, фундаменты – 2-4%

Мы имеем 35-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем аттракционы, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!



С уважением, **Владимир Гнездилов**, к.т.н.  
Заслуженный конструктор РФ, президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов, председатель ТК №427 Росстандарта и ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей: ВДНХ; им. В.Г.Шухова, им. С.П.Королёва.  
Моб.: +7 903 7902872      mail: [sales@pax.ru](mailto:sales@pax.ru)

**Ноябрь 2023 г.**

предложение действительно в течение 30 дней





# Колесо обозрения высотой 60 м кабины с сидениями на 6 человек



© Copyright 1988-2022 www.pax.ru



Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.  
Использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.

Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!





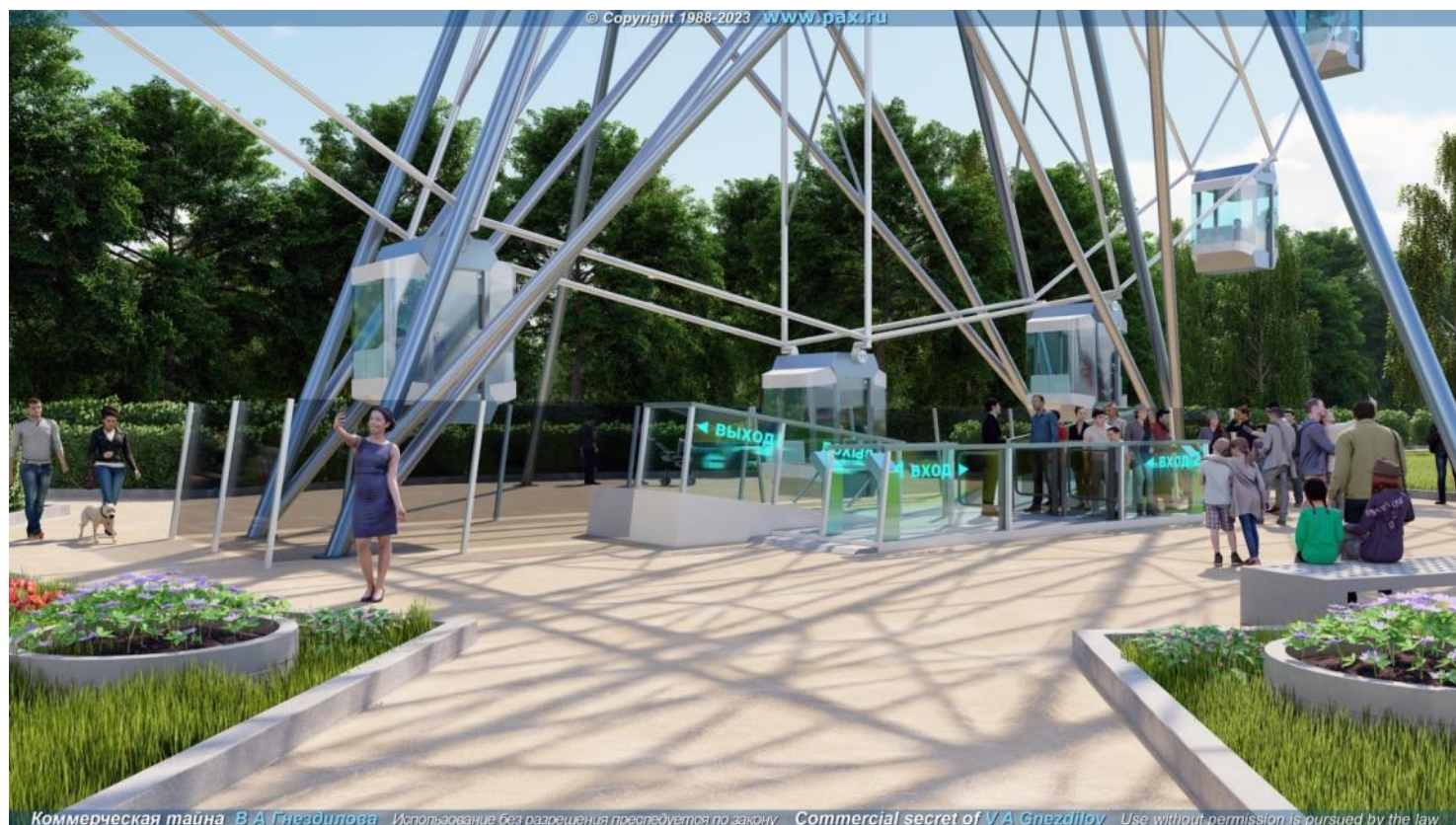
## Кабины и вокзал колеса обозрения кабины с сидениями на 4-6 человек



**закрытая 1,5х2,2 м на 6 чел.**



**открытая 1,5х2,2 м на 6 чел.**



**Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!**



# Кабины и вокзал колеса обозрения

панорамные кабины на 4-6 человек, 2 барных кресла



кабина-кафе 1,5х2,2м на 4 чел.



экстремальная на 4 чел.



полуоткрытая 1,5х2 м на 5 чел.



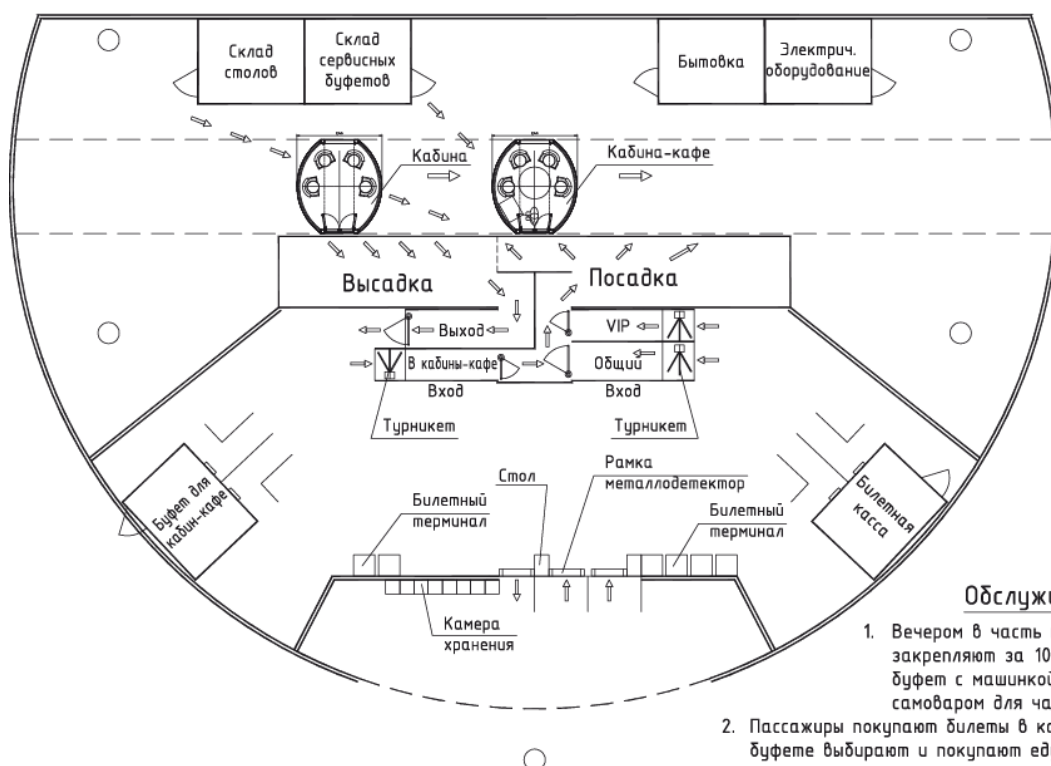
Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!



# Обслуживание кабин-кафе



Схема вокзала для поездок пассажиров в кабинах и кабинах-кафе колеса обозрения



## Обслуживание кабин-кафе

1. Вечером в часть кабин вносят столы на ножке, закрепляют за 10 секунд, вносят сервисный буфет с машинкой для капсульного кофе, самоваром для чая, включают в розетку.
2. Пассажиры покупают билеты в кабинах-кафе со столиками, в буфете выбирают и покупают еду в доксах и холодные напитки, проходят в кабины. Поездка – 2-3 круга (30 минут).
3. Пассажиры выходят и забирают пакеты с доксами и мусором.
4. После пассажиров оператор убирает мусор из кабины за 10 секунд.



## Комплектность, характеристики и цена колеса 60 метров.

**Преимущества:** европейское качество; просторные кабины; неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса; **Сеанс:** оборот за 12 минут. **Услуг - до 500-700 ч/час.**

### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ ВЫСОТОЙ 60 м.

1. **Кабины:** 24 просторные панорамные полуоткрытые кабины **Ø 2 м.** на 4-6 чел. площадью 3 кв.м общей вместимостью до 144 чел., поликарбонатное стекло 3 мм. 10 кабин – кондиционированных, 10 кабин – полуоткрытых, 4 кабины – экстремальные.
2. **Трансмиссия:** приводы с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; 8 ферм вращающейся части; посадочная платформа с навесом; крепеж оцинкованный маркированный по ГОСТ или ISO. **Ресурс – 35 тыс. час. (10-15 лет), с продлением.**
4. **Электрооборудование:** Шкафы и пульта управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814.
5. **Окраска металлоконструкций** – 2-слойная лакокрасочная система.
6. **Шеф-монтаж**, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию, обучение персонала колеса.
7. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
8. **Комплект запасных частей** и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
9. **Сертификат соответствия** ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).

### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные)

1. **Габариты:** высота - 60 м, диаметр – 57 м, вес – 128тн  
площадка под опоры - 29х22м; объём фундаментов ~ 200 м<sup>3</sup>.  
**Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,25м/с;**
2. **Электрооборудование** (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 10кВт, средняя за час – 6 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/50  
кондиционирование – до 1 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/каб.;  
динамическая иллюминация - до 20 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/70.
3. **Резервирование электроэнергии** для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 15 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).
4. **Внешние воздействия:** III ветровой район; землетрясение – до 8 баллов по шкале MSK-64.
5. **Температура** от -10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
6. **Количество** ж/д платформ (еврофур 13,6м) для перевозки колеса обозрения - 16 шт.;

### Опции по запросу:

1. **Монтаж – 6%** от стоимости колеса (без учёта аренды техники).
2. **Кондиционирование** одной кабины, остекление, обогрев – 250 тыс. руб.,
3. **Защита от морского климата** – цинкостойкий грунт в 2 слоя, эмаль = 3% цены колеса.
4. **Укрепление конструкции** на один ветровой район – 3%.
5. **Стоимость динамической иллюминации** – от 3 до 5 т.р./метр.
6. **Демпфер** от раскачивания кабин при ветре – 60 000 руб./1 кабина.
7. **Стекло в полу** – 0,4 млн. руб.
8. **Доработка кабины** для инвалидов – 0,6 млн. руб.
9. **Вывеска** – с названием и логотипом – рекламный экран по запросу.
10. **Увеличение кабин** на колесе – 2,5 млн. руб. (за кабину), плюс фермы и связи.

**Работы покупателя:** перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

**Оплата:** 20% аванс, пять платежей по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.

**Срок изготовления** (обсуждается) – 9 месяцев, монтажа – 30 дней.

**Цена с НДС - +20%**