



www.pax.ru

ООО «Компания Мир»

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ 50 метров

Мы производим колёса обозрения с 1994 года для СНГ, Европы, Азии!

Отзыв о Колесо обозрения 80м в п. Лазаревское, Сочи: «Супер, класс!»
«Безопасность 5, качество 5, удобство 5, надежность 5, впечатления 5.»

ПЛЮСЫ: Пощекотит нервы не по детски. **МИНУСЫ:** Минусов не было.

ОТЗЫВ: «Привет любители острых ощущений! Кто был в п. Лазаревское и не побывал на Колесе обозрения, те многое потеряли! Когда прогуливаешься по парку развлечений в Лазаревском, колесо обозрения кажется нормальным и не столь пугающим. Но если на нём прокатиться, да ещё и поздно вечером... Честно признаюсь, когда мы с семьёй на нем прокатились, сказать что мне было страшно - это ничего не сказать. Мало того что на самом верху я ТАК испугалась, вцепилась в ручки и сжимала их с такой силой (как будто это быстрее меня доставит до земли), что руки кололо невозможно. А когда мы наконец - то были не в плену у колеса, у меня ещё больше часа тряслись коленки и кружилась голова. Мои родные до сих пор смеются, над тем, что я кричала от страха на самом верху колеса... Адреналин взлетел максимально!!!»

Преимущества наших колёс обозрения:

- 1 – конструкция, устойчивая к ураганам до VII р-на и землетрясениям,
- 2 – нет проскальзывания (!) при неравномерной загрузке колеса до 50%;
- 3 – 40% кондиционированных кабин, защита от раскачивания;
- 4 – кабины-кафе на 30 мин – билеты в них - по высокой цене.

Кроме стоимости самого колеса, у нас в 2 раза меньше стоимость монтажа, фундаментов и перевозки за счёт лёгкой конструкции.

Базовая цена без монтажа, иллюминации и НДС:

Колесо: 21 кабина*4 чел. = 78 млн. руб.,

Монтаж – 6%, перевозка – 2-4%, фундаменты – 2-4%

Мы имеем 35-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем аттракционы, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!



С уважением, **Владимир Гнездилов**, к.т.н.
Заслуженный конструктор РФ, президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов, председатель ТК №427 Росстандарта и ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей: ВДНХ; им. В.Г.Шухова, им. С.П.Королёва.
Моб.: +7 903 7902872 mail: sales@pax.ru

Ноябрь 2023 г.

предложение действительно в течение 30 дней



Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rl60znU1AZI&t=508s>

Колесо обозрения высотой 50 м кабины с сидениями на 4 человека



© Copyright 1988-2023 www.pax.ru



ова Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilo

**Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.
Использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.**

Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!



Кабины и вокзал колеса обозрения кабины с сидениями на 4 человека



закрытая 1,5x2,2 м на 6 чел.



открытая 1,5x2,2 м на 6 чел.



Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!

Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rI60znU1AZI&t=508s>

Колесо обозрения высотой 50 м
панорамные кабины на 4 человека, 2 барных кресла



© Copyright 1988-2023 www.pax.ru



Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.
Использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.

Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!

Кабины и вокзал колеса обозрения панорамные кабины на 4 человека, 2 барных кресла



закрытая 1,5x1,5м на 4 чел.



экстремальная на 4 чел.



полуоткрытая 1,5x2 м на 5 чел.



Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!



Комплектность, характеристики и цена колеса 50 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины; неравномерная загрузка до 50% кабин без проскальзывания колеса;
Сеанс: оборот за 10-15 минут. **Услуг - до 500 ч/час.**

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ ВЫСОТОЙ 50 м.

- Кабины:** 21 просторная панорамная кабина **1,5м x 2м** на 4 чел. площадью 3 кв.м общей вместимостью 84 чел., в т.ч. 8 кондиционированных кабин-кафе, 4 экстремальные кабины.
- Трансмиссия:** приводы с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с приводной дугой** при дожде и неравномерной загрузке до 50%.
- Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами и площадками; 20 ферм вращающейся части; посадочная платформа с навесом; крепеж оцинкованный маркированный по ГОСТ или ISO. **Ресурс – 35 тыс. час. (10-15 лет), с продлением.**
- Электрооборудование:** Шкафы и пульта управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814.
- Окраска металлоконструкций** – 2-слойная лакокрасочная система.
- Шеф-монтаж**, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию, обучение персонала колеса.
- Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807;
- Комплект запасных частей** и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
- Сертификат соответствия** ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные)

- Габариты:** высота - 50 м, диаметр – 47 м, вес – 98 тн
площадка под опоры - 26x20м; объём фундаментов ~ 100 м³.
Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,22 м/с;
- Электрооборудование** (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 10кВт и 5кВт, средняя за час – 4,0 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/100; кондиционирование – до 1 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/каб.; динамическая иллюминация - до 20 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/70.
- Резервирование** электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 20 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).
- Внешние воздействия:** III ветровой район; землетрясение – до 8 баллов по шкале MSK-64.
- Температура** от -10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
- Количество ж/д платформ (еврофур 13,6м) для перевозки колеса обозрения - 13 шт.;**

Опции по запросу:

- Монтаж – 6% от стоимости колеса (без учёта аренды техники).**
- Кондиционирование одной кабины, остекление, обогрев – 250 тыс. руб.,**
- Защита от морского климата – цинксодержажий грунт в 2 слоя, эмаль = 3% цены колеса.**
- Укрепление конструкции на один ветровой район – 3%.**
- Стоимость динамической иллюминации – от 3 до 5 т.р./метр.**
- Демпфер от раскачивания кабин при ветре – 60 000 руб./1 кабина.**
- Доработка кабины для инвалидов – 0,6 млн. руб.**
- Вывеска – с названием и логотипом – рекламный экран по запросу.**
- Увеличение кабин на колесе – 2,5 млн. руб. (за кабину), плюс фермы и связи.**

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Срок изготовления (обсуждается) – 8 месяцев, монтажа – 30 дней.

Оплата: 20% аванс, пять платежей по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.