



с 1988 г.

ООО «Компания Мир» ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА ПОСТАВКУ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ 105 метров

Большое колесо обозрения окупается за 1-2 года эксплуатации!

Во всем мире создаются гигантские Колеса обозрения, пользующиеся популярностью у посетителей и приносящие большую прибыль владельцам.

**Отзыв о Колесо обозрения в п. Лазаревское 80м - «Супер, класс!»
«Безопасность 5, качество 5, удобство 5, надежность 5, впечатления 5.**

ПЛЮСЫ: Пощекотит нервы не по детски **МИНУСЫ:** Минусов для меня не было
ОТЗЫВ: «Привет любители острых ощущений! Кто был в п. Лазаревское и не побывал на Колесе обозрения, те многое потеряли! Когда прогуливаешься по парку развлечений в Лазаревском, колесо обозрения кажется нормальным и не столь пугающим. Но если на нём прокатиться, да ещё и поздно вечером... Честно признаюсь, когда мы с семьёй на нем прокатились, сказать что мне было страшно - это ничего не сказать. Мало того что на самом верху я ТАК испугалась, вцепилась в ручки и сжимала их с такой силой (как-будто это быстрее меня доставит до земли), что руки кололо невозможно. А когда мы наконец - то были не в плену у колеса, у меня ещё больше часа тряслись коленки и кружилась голова. Мои родные до сих пор смеются, над тем, что я кричала от страха на самом верху колеса... Адреналин взлетел максимально!!!»

Преимущества наших колёс обозрения:

- 1 – конструкция, устойчивая к ураганам до VII р-на и землетрясениям,**
- 2 – нет проскальзывания (!) при неравномерной загрузке колеса до 50%;**
- 3 – 40% кондиционированных кабин, защита от раскачивания;**
- 4 – кабины-кафе на 30 мин – билеты в них - по высокой цене.**

Кроме стоимости самого колеса, у нас в 2 раза меньше стоимость монтажа, фундаментов и перевозки за счёт лёгкой конструкции.

Базовая цена без монтажа, иллюминации и НДС:

Колесо: 30 кабины*8чел= 690 млн. руб.

Монтаж – 6%, перевозка – 2-4%, фундаменты – 2-4%

Высоту колеса можно увеличить на 6м за счёт коммерческого этажа под колесом, который построит владелец колеса.

Мы имеем 35-летний опыт производства аттракционов и продаж в России, Европе и на других рынках. Мы поставляем аттракционы, которые успешно работают без поломок десятки лет, потому что мы используем качественную сталь и сварку, европейские: трансмиссии, электрооборудование, крепёжные изделия, сварочные и окрасочные материалы!



С уважением, **Владимир Гнездилов**, к.т.н.
Заслуженный конструктор РФ, президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов, председатель ТК №427 Росстандарта и ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей: ВДНХ; им. В.Г.Шухова, им. С.П.Королёва.
Звоните +7 903 7902872

Ноябрь 2023г.

предложение действительно в течение 30 дней





Новое колесо обозрения – 105 метров исполнение «Ореол» (с повышенной обзорностью из кабин)



Устройство и дизайн колеса обозрения защищены патентами.
Использование без разрешения патентообладателя преследуется по закону.

Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!



Кабины и вокзал колеса обозрения



КАБИНА – КАФЕ (с горячим чаем и кофе) с климат-контролем, на 8 чел.



экстремальная на 4 чел.

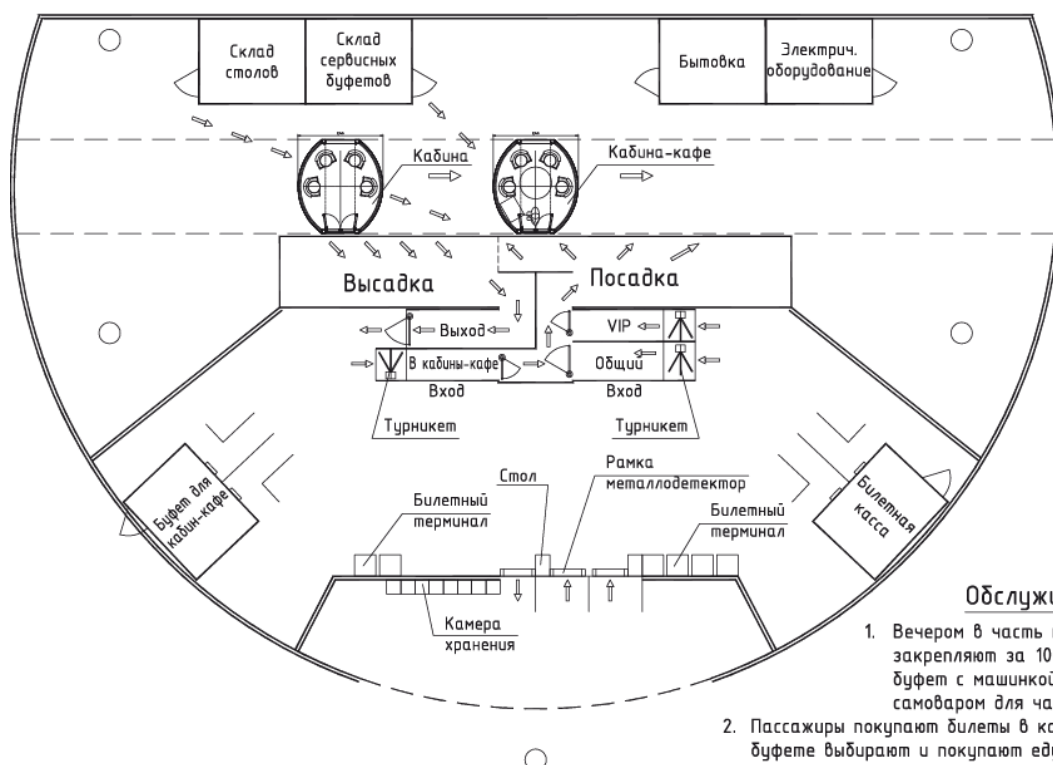




Обслуживание кабин-кафе



Схема вокзала для поездок пассажиров в кабинах и кабинах-кафе колеса обозрения



Обслуживание кабин-кафе

1. Вечером в часть кабин вносят столы на ножке, закрепляют за 10 секунд, вносят сервисный буфет с машинкой для капсульного кофе, самоваром для чая, включают в розетку.
2. Пассажиры покупают билеты в кабин-кафе со столиками, в буфете выбирают и покупают еду в боксах и холодные напитки, проходят в кабин. Поездка – 2-3 круга (30 минут).
3. Пассажиры выходят и забирают пакеты с боксами и мусором.
4. После пассажиров оператор убирает мусор из кабин за 10 секунд.



Комплектность, характеристики и цена колеса 105 метров.

Преимущества: европейское качество; просторные кабины; без проскальзывания колеса при дожде, ветре и неравномерной загрузке пассажирами до 50% кабин;

Сеанс: один оборот за 15 минут. **Услуг – от 500 до 1000 чел/час (2-3,5 млн. чел. /год)**

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТНОСТЬ КОЛЕСА ОБОЗРЕНИЯ ВЫСОТОЙ 105 м.

1. **Кабины:** 30 просторных панорамных кабин 2,6х2м. на 6-8 чел. общей вместимостью 240 чел., поликарбонатное стекло 4 мм, 9 кабин кафе, 18 - с открытыми окнами, 3 экстремальные кабины.
2. **Трансмиссия:** 2 привода с зубчатым зацеплением с дугой колеса, система **исключает проскальзывание привода с колесом** при дожде и неравномерной загрузке пассажирами до 50%.
3. **Металлические конструкции:** Две пирамидальные опоры с технологическими лестницами; 12 главных и 36 ферм кабин вращающейся части; подшипниковые узлы; посадочная платформа с 3 входами и 1 выходом, навес; крепеж оцинкованный маркированный по ГОСТ или ISO.
4. **Электрооборудование:** Шкафы управления; пульты оператора; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814, Павильон для ПУ и оператора.
5. **Окраска металлоконструкций – очистка**, цинксодержащий грунт, акриловая эмаль.
6. **Монтаж**, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию обучение персонала колеса обозрения.
7. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807
8. **Комплект запасных частей** и инструментов для первого года работы колеса обозрения; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
9. **Сертификат соответствия** ТР 038/2016 и ГОСТ 33807 (или EN 13814 по запросу).

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ориентировочные)

1. **Габариты:** высота - 105 м, диаметр – 102 м, вес – 338 тн, площадка под опоры - 28х35м; объём фундаментов ~ 300 м³.
Скорость кабин на вокзале: 0м/с-0,26 м/с; ресурс – 35 тыс. час. (3,5 тыс. дн.)
2. **Электрооборудование** (все данные предварительные): - приводы: при полной загрузке не более 2х25 кВт, средняя за час – 14 кВт, источник питания привода - V/фаз/Гц/А 380/3/50/135; кондиционирование – до 1 кВт/каб. источник питания кабин, V/фаз/Гц/А 220/1/50(60)/6/каб.; динамическая иллюминация - до 30 кВт, источник питания V/фаз/Гц/А 220/1/50/200.
3. **Резервирование** электроэнергии для эвакуации пассажиров: производится электрогенератором 20 кВт, который необходим на случай отключения электроэнергии (закупается Покупателем).
4. **Внешние воздействия:** III ветровой район; землетрясение – до 8,3 баллов по шкале Рихтера.
5. **Температура** от -10 до +45 градусов, влажность – до 99%.
6. **Количество** ж/д платформ (еврофур 13,6м) для перевозки колеса обозрения - 32 шт.;

Опции по запросу:

1. **Монтаж – 6%** от стоимости колеса (без учёта аренды техники).
2. **Кондиционирование** одной кабины, остекление, обогрев – 250 тыс. руб.,
3. **Защита от морского климата – цинксодержащий грунт в 2 слоя, эмаль = 3%** цены колеса.
4. **Укрепление конструкции на один ветровой район – 3%.**
5. **Стоимость динамической иллюминации – от 3 до 5 т.р./метр.**
6. **Демпфер от раскачивания кабин при ветре – 60 000 руб./1 кабина.**
7. **Стекло в полу – 0,4 млн. руб.**
8. **Доработка кабины для инвалидов – 0,6 млн. руб.**
9. **Вывеска – с названием и логотипом – рекламный экран по запросу.**
10. **Увеличение кабин на колесе – 2,5 млн. руб. (за кабину), плюс фермы и связи.**

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Оплата: 20% аванс, семь платежей по 10% ежемесячно, 10% - после ввода в эксплуатацию.

Стандартный срок изготовления – 14 месяцев (можно сократить), монтажа – 60 дней.

Колесо обозрения в Лазаревском, Сочи

Иллюминация: <https://www.youtube.com/watch?v=rl60znU1AZI&t=508s>



*Наши колеса обозрения оснащаются
уникальной светодинамической иллюминацией!*

WWW.PAX.RU

Тел. +7 (903) 790 2872

е-mail: sales@pax.ru