



Коммерческая тайна В А Гнездилова: Использование без разрешения преследуется по закону Commercial secret of V A Gnezdilov Use without permission is pursued by the law

ООО «Компания Мир»
катальная гора «Бумеранг - две петли» высотой 40 метров
срок окупаемости горы – один сезон (6 месяцев)
март 2025 г.



золотая медаль
им. В.Г.Шухова



TK 254



TK 427





ООО «Компания Мир»

ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА НОВЫЙ ПРОДУКТ – КАТАЛЬНУЮ ГОРУ С ДВУМЯ МЁРТВЫМИ ПЕТЛЯМИ И ВРАЩАЮЩИМИСЯ СВОБОДНО ПО ИНЕРЦИИ В ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПЛОСКОСТИ КРЕСЛАМИ – **ТАКАЯ ГОРА СОЗДАНА ВПЕРВЫЕ В МИРЕ!!!**

«Бумеранг – две петли»

[Видео поездки \(www.pax.ru\)](http://www.pax.ru)

Группа компаний МИР создана 15 июля 1988 года. Основу ГК Мир составляют специалисты, имеющие большой опыт работы в аэрокосмической промышленности.

С 1988 года мы создаём аттракционы, стартовые комплексы для ракет «Союз-СТ», башни связи - более 600 объектов для России, СНГ, Европы, Азии, Америки – без единой рекламации. ГК Мир — руководит ТК-427 Росстандарта.

Гора «Бумеранг – две петли» - новое поколение экстремальных катальных гор с мёртвыми петлями.

Особенность горы «Бумеранг»: пассажиры в креслах могут несколько раз переверачиваться в вертикальной плоскости в соответствии с траекторией и динамикой поезда по трассе.

Первая гора «Бумеранг – две петли» высотой 50 метров пущена в эксплуатацию в марте 2025 г. в г.Бишкек

Поезд загружается 20 пассажирами на вокзале, подъёмная тележка лебёдкой поднимает поезд на высоту 45 метров, поезд расцепляется и начинает свободное движение по трассе до противоположного конца пути длиной 200 метров с двумя мёртвыми петлями. Достигнув крайней точки движения, поезд движется с пассажирами в обратном направлении (спиной вперёд), выезжая на середину подъёмной части трассы, совершая колебательные поездки через вокзальную часть до полной остановки. Производится смена пассажиров. Цикл повторяется.

- Тридцать семь лет мы надёжно выполняем договоры на поставку аттракционов, оборудования для космоса и высотных башен связи. Аттракционы соответствуют ГОСТ 33807 и EN 13814.
- Тридцать семь лет мы продаём аттракционы в России, Европе и на других рынках, которые успешно работают без поломок и рекламаций десятки лет, потому, что мы используем современные компьютерные программы при проектировании, качественную сталь и сварку, европейские: электрооборудование, крепёжные изделия и окрасочные материалы!
- Мы – единственные в России, кто продаёт механизированные аттракционы в Европу.



С уважением,

Владимир Гнездилов, Заслуженный конструктор РФ,
к.т.н., президент Российской Ассоциации Парков и Производителей аттракционов РАППА,
председатель ТК №427 Росстандарта и РГ №1 ТК №254 ИСО, лауреат золотых медалей: ВДНХ;
им. В.Г.Шухова – Союза НИО; им. С.П. Королёва – Академии космонавтики России.

Иллюминация катальной горы «Бумеранг – две петли»



Аттракционы, работающие без поломок десятки лет!











с 1988г.

Комплектность, характеристики и цена

Длительность сеанса – около 3 минут. Производительность (ориентировочно) – 300 чел./час или до 0,3 млн. чел./180 дней

Безопасность: обеспечивается качественным изготовлением и сертификацией в соответствии с Техническим Регламентом ЕАЭС 038 «О безопасности аттракционов». Системы удерживания пассажиров двукратно резервированы. Система управления блокирует неправильно нажатые кнопки, обеспечивая безопасность, обеспечивая безопасность пассажиров.

Цикл работы:

1. **Подготовка.** Свободный вход в зону посадки на поезд ограничен для пассажиров. Пассажиры находятся в зонах накопления перед посадкой в поезд по 8 человек с каждой стороны вокзала.
2. **Посадка.** Пассажиров пропускают к поезду по 8 человек с каждой стороны, сажают в кресла, фиксируют дугами безопасности.
3. Подъёмная каретка опускается к поезду, зацепляется с ним и поднимает поезд на высоту 35 метров, происходит сброс поезда.
4. Поезд проезжает по трассе, возвращается на вокзал и останавливается на вокзале тормозами.
5. После остановки операторы проходят в зону посадки, размыкают дуги безопасности пассажиров, направляют их к выходу. Цикл повторяется.

КОМПЛЕКТНОСТЬ.

1. Путь, опоры связи, четыре тележки по 4 человека = 16 человек, посадочные платформы, ограждения, лебёдка с тележкой, система управления, освещения, калитки, турникеты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

2. **Размеры.** Длина пути – 160 м., высота – 37 м., размеры вокзала в плане – 50мX15м.
3. **Установка – фундаментная.** Размеры фундаментов зависят от максимального ветра и промерзания грунта.
4. **Ориентировочный вес – 117 тн, фур для перевозки – 14 шт.**
5. **Электрооборудование:** Шкафы и пульта управления; комплект кабелей, датчики - в соответствии с разделом стандарта "Низковольтное оборудование" ГОСТ 33807 или EN 13814.
6. **Окраска металлоконструкций – 2-слойная лакокрасочная система.**
7. **Монтаж, наладка, испытания, пуск в эксплуатацию, обучение персонала.**
8. **Эксплуатационная документация** в соответствии с требованиями ГОСТ 33807, Сертификат соответствия ТР ЕАЭС 038/2016.
9. **Комплект запасных частей и инструментов** для первого года работы; обеспечение запчастями и техподдержкой не менее 10 лет.
10. **Воздействия:** IV-V ветровой район; землетрясения – до 8,5 баллов по шкале MSK-64. Температура от +5 до +45 градусов, влажность – до 99%.

Цена – 120 млн. руб. с монтажом, без НДС Оплата: аванс 35%, 4 платежа по 15% ежемесячно, 5% - после ввода в эксплуатацию.

Работы покупателя: перевозка, хранение (1-3%), фундаменты и площадка (2-3%), техника для монтажа, электроэнергия, билетная система, система охраны, сервисные помещения, разрешения.

Опции по запросу: Стоимость динамической иллюминации – от 10 т.р./метр.

Срок изготовления – 10 месяцев. Монтаж – 40 дней.

Тел. +7 (903) 790 2872

WWW.PAX.RU

e-mail: sales@pax.ru